

Fluchtwegbalken

In Ihrer Not sind wir wegweisend

Mehr als 75 Jahre Erfahrung - für die
besten Produkte und Dienstleistungen



Fluchtwegbalken

Signalisation der Notausgangstüre

Signalisation der Notausgangstüre

Die grünen Fluchtwegbalken sind auf beiden Seiten des Notausgangs angebracht und reichen vom Boden bis ca. 2 m in die Höhe. Die beiden Balken sind mit einem innen ausgeleuchteten und von beiden Seiten sichtbaren Leuchtprofil versehen. Auf der Aussenseite der beiden Balken sind je drei, in den Balken integrierte, Blitzlichter mit hoher Intensität angebracht. Diese Blitzlichter werden nur bei einem Grossereignis eingeschaltet und leuchten in der Tunnellängsrichtung nach aussen.

Die Fluchtwegbalken verfügen über folgende Merkmale:

- Hochwertiger, stabiler Edelstahlmantel
- Halogenfreie, selbstverlöschende Verkabelung
- Lichtstarke, langlebige LED-Beleuchtungselemente
- Beleuchtungskörper mit bruch- und schlagfestem selbstverlöschendem Kunststoff
- Grosszügige seitliche Öffnung für den einfachen Anschluss der elektrischen Leitungen und für Wartungsarbeiten

TECHNISCHE DATEN

Gehäusemantel	Chromstahl
Befestigungsmaterial	Chromstahl
Umgebungstemperatur	-25° bis +60°C
Grösse Grundsignal	30 x 230 x 2'000 mm
Lebensdauer LED-Streifen	mind. 60'000 h
Grösse Leuchtprofil	1'840 mm

SIGNALMANTEL

Die Fluchtwegbalken sind so konzipiert und konstruiert, dass der Signalmantel und die Leucht Komponenten nicht nur dem hohen Staudruck durch vorbeifahrende LKWs sondern auch problemlos den rotierenden Bürsten der Tunnelreinigungsmaschinen standhalten. Der robuste Mantel besteht aus 2 mm hoch legiertem Stahl. Die aussenliegenden Leuchtprofile und die integrierten Blitzereinheiten erfüllen eine Stossfestigkeit von IK09 und können einfach ausgetauscht werden. Als zusätzlicher Korrosionsschutz ist der Mantel mit einer Pulverbeschichtung versehen, die eine hohe mechanische sowie chemische Beanspruchung zulässt und gleichzeitig dekorative und optisch ansprechende Oberflächen ermöglicht.



BELEUCHUNGSKOMPONENTEN

Das grüne Leuchtmodul besteht aus einem Kunststoffstrangpressprofil mit eingebauten LED-Streifen. Die Leuchtmodule werden mittels einer Spannung von 24VDC betrieben. Zum Schutz der LED vor transienten Überspannungen ist in jedem Leuchtprofil ein Überspannungsschutz integriert. Die Blitzereinheiten bestehen aus einer Platine mit 6 Hochleistungs-LEDs mit aufgesetzten Linsen, welche für die Streuung des Lichtes und die Intensität des Blitzes verantwortlich sind. Die optionale Türbeleuchtung besteht aus einer LED-Leuchte, die in einem Polykarbonat-Rohr integriert ist.

