SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Systèmes statiques d'information pour voyageurs

Voyager de manière sûre et informée, à tout moment

Bus, train, bateau et aéroport : un seul fournisseur au service de tous les types de transports publics

Signalisation pour arrêts

Totems CIS
Totems tubulaires
Support pour les horaires
Systèmes dynamiques d'information pour voyageurs

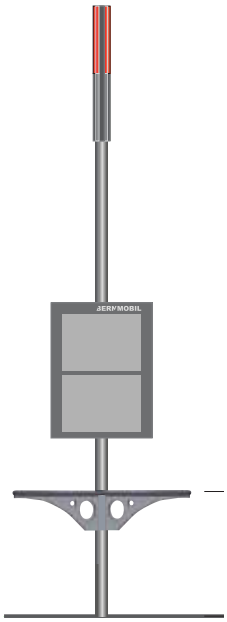
Panneaux

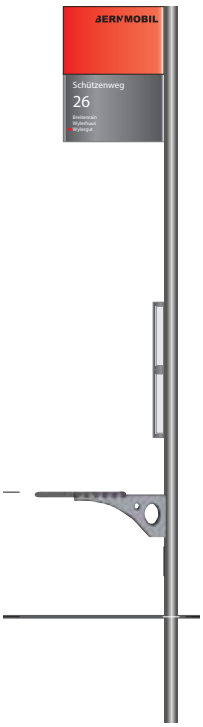
Train
P+R
Navigation
Téléphérique et service de piste

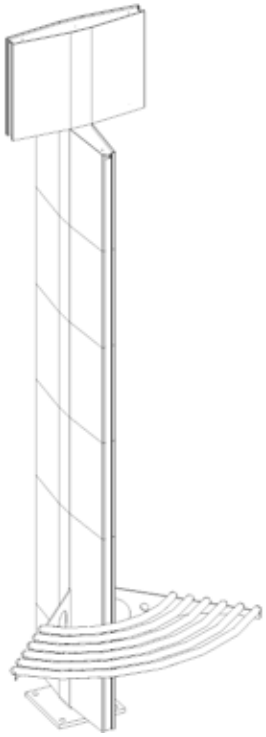
SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Totems CIS

Les totems CIS, conçus spécialement pour une utilisation dans le domaine public, sont des systèmes d'information et de guidage élégants, éprouvés et polyvalents. Nous sommes à votre disposition pour répondre aussi à des besoins spécifiques.







Spécifications

Simple

Disposition variable des modules, système de fixation invisible sans vis, changement du module sans outil.

Personnalisé

Choisissez librement la taille, la disposition et l'aménagement du module, et mettez ainsi pleinement en valeur votre propre identité graphique.

Durable

Modules en aluminium thermolaqué permettant d'éviter l'apparition de rouille en cas de rayures.

Sûr

Tube vertical stable, inséré dans une douille scellée dans le béton, comprenant un dispositif de serrage ainsi qu'une bride de base invisible et protégée contre les intempéries.

Tailles standard

Largeur 255 mm, 320 mm, 400 mm, 500 mm, 650 mm, 750 mm, 1000 mm (autres largeurs sur demande, le choix de la hauteur est libre jusqu'à 6000 mm au maximum).

SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Système de totems à tube inoxydable

Le système de totems en acier inoxydable est surtout adapté aux systèmes statiques d'information pour voyageurs aux arrêts. Grâce à la grande diversité de profils et de matériaux, nous pouvons adapter l'aménagement à vos exigences particulières et ainsi interpeller les passants avec un design moderne.

Spécifications

Matériaux

Acier inoxydable, acier galvanisé à chaud ou thermolaqué selon RAL.

Formes de profil

Tube rond Ø 48 mm, autres profils sur demande, possibilité de faire un design arrondi (rayon), angulaire (biais) ou selon les exigences du client.

Tailles

Standard A0, A1 et A2, autres tailles.

Ancrage

Sans flasques pour un montage direct dans une douille ou un socle de fondation en béton.

SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

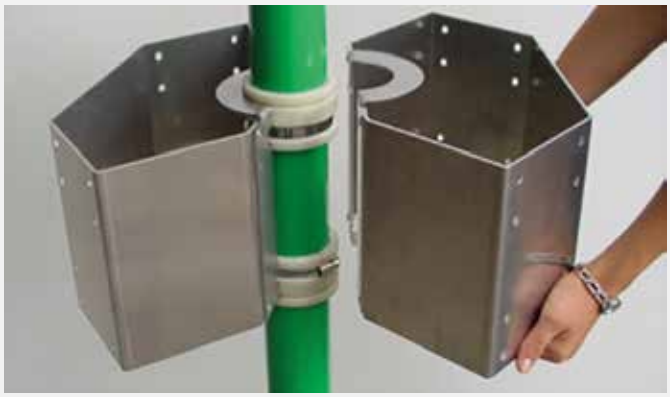
Trop d'horaires et pas assez de place ?

Ce support rotatif est un dispositif novateur

Cette construction sophistiquée en aluminium et acier inoxydable, a été spécialement conçue pour être utilisée sur le réseau des transports publics.

Le support rotatif permet de fixer plusieurs supports pour horaires au même niveau sur un même mât. L'ensemble des horaires et des plans du réseau statiques se trouvent ainsi à hauteur des yeux. Selon leur type, vous pourrez installer trois ou quatre supports pour horaires de taille A3 sur les mâts tubulaires de Ø 60 mm ou 76 mm.
La combinaison de plusieurs dispositifs rotatifs est aussi possible.
Grâce aux différents adaptateurs, il est possible d'installer au choix les supports pour horaires suivants :

3x format portrait A4	4x format portrait A4
3x format paysage A4	4x format paysage A4
3x format portrait A3	4x format portrait A3
3x format paysage A3	4x format paysage A3



SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Le support statique pour horaires : CIS ou FPK, au choix

Le support pour horaires de la gamme de modèles FPK et CIS a été spécialement développé pour être utilisé sur le réseau des transports publics. Les exploitants peuvent changer les horaires en quelques secondes, en toute simplicité. Le système permet surtout d'équiper de nombreux sites.

Spécifications

Module FPK

Modèles	CIS	FPK
Tailles	A3 / A4*	A2 / A3 / A4
	Mono-face ou double face	Uniquement mono-face
Orientation	Format portait ou paysage	
Combinaison	Il est aussi possible de superposer plusieurs supports pour horaires.	
Boîtier	Construction en aluminium thermolaqué selon RAL	
Protection anti-vandalisme	Système de fermoir automatique sans vis et fermoirs visibles	
Changement des horaires	En quelques gestes	
Installation	Installation au mât, au candélabre ou au mur	

* Pour le modèle CIS, les tailles se définissent à partir de la largeur du module de base, qui peut varier entre 255 et 1000 mm.

Module CIS

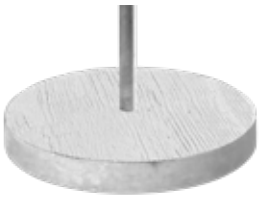
SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Systèmes dynamiques d'information pour voyageurs

Les voyageurs doivent être informés et guidés à chaque instant, même en cas de travaux ou de perturbation de l'exploitation.

Socle pour signalisation

Comprend un mât tubulaire de 700 mm à 2 mètres et une tubulure de 1



Socle en béton

Ø 500 mm, 25 kg, tubulure Ø 33 mm
Ø 570 mm, 50 kg, tubulure Ø 60 mm
Ø 670 mm, 50 kg, tubulure Ø 33 mm
Ø 670 mm, 80 kg, tubulure Ø 33 mm

Socle en plastique R500

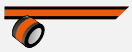
Ø 520 mm, H 115 mm, 25 kg, tubulure Ø 33 / 48 / 60 mm

Accessoires

Panneaux de signalisation

Panneaux d'information

Ruban de masquage des panneaux



Ruban de balisage

Chaînes en plastique

Cône de signalisation

Lampes de chantier

Signaux pliants

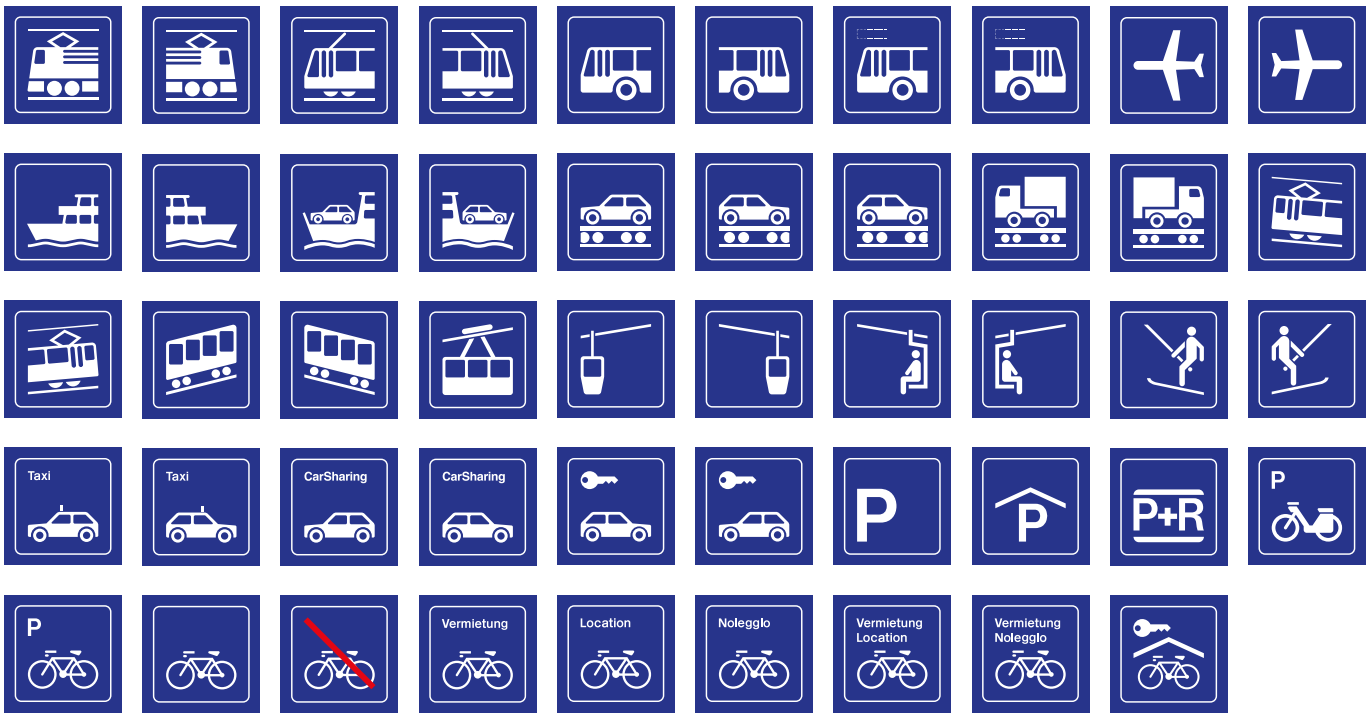
SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Panneaux

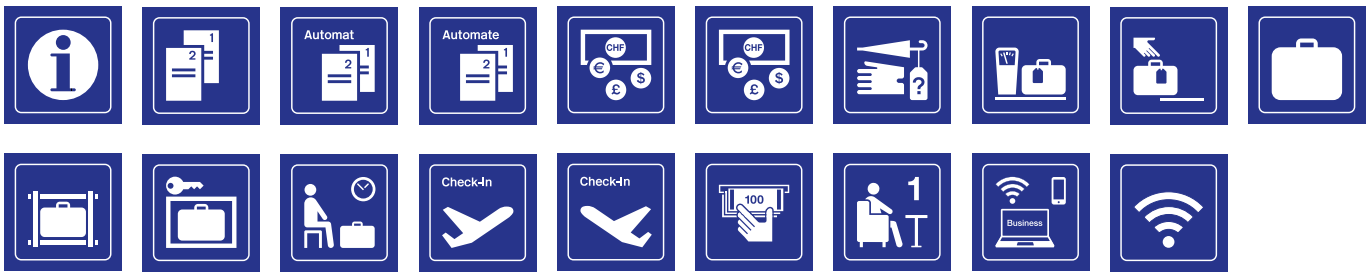
Guidez clairement et simplement vos voyageurs, où qu'ils se trouvent : dans une gare, sur le réseau des transports publics ou à un arrêt.

Signalisation à la gare

Moyen de transport



Services

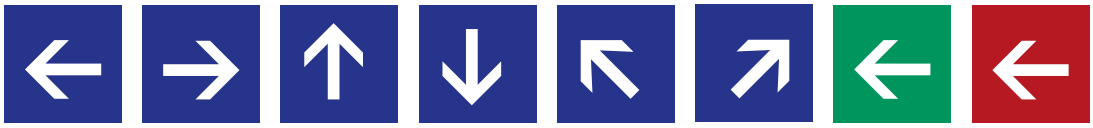


SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Plan fonctionnel

Signaux de sécurité

Flèches

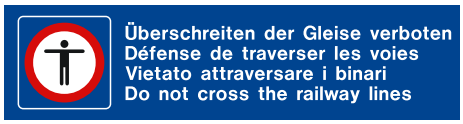


Voies

SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Panneaux de localités

Panneaux d'avertissement



Passages supérieurs ou inférieurs

4.12L
Passage souterrain pour piétons à gauche

4.12R
Passage souterrain pour piétons à droite

4.13L
Passerelle pour piétons à gauche

4.13R
Passerelle pour piétons à droite

Signalisation autour de la gare

Signaux de prescription

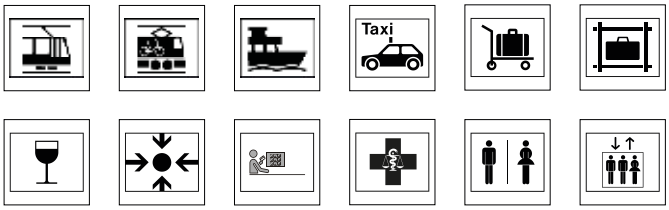
2.05
Circulation interdite aux cycles et cyclomoteurs

2.15.3
Accès interdit aux engins assimilés à des véhicules

2.15
Accès interdit aux piétons

2.01R1
Défense de fumer

Pictogrammes



Signalisation P+R

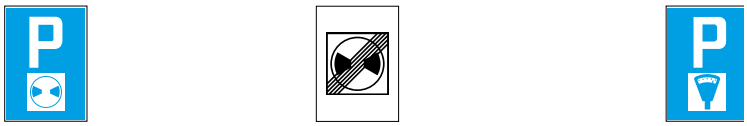
Formats signal 350x350 mm / 500x500 mm

4.17
Parcage autorisé

4.21
Parking couvert

4.25P
Parking avec accès aux transports publics

Formats signal 350x500 mm / 500x700 mm



4.18
Parcage avec disque de stationnement

4.19
Fin du parcage avec disque de stationnement

4.20
Parcage contre paiement

SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Formats signal 350x500 mm / 500x700 mm

4.17B

4.17N

4.17P

4.17RO

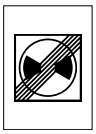
4.17R

4.25PS (9.01)
Parking couvert
avec accès du tram

4.25PS (9.02)
Parking avec
accès au bus

4.25PHS (9.01)
Parking couvert
avec accès au train

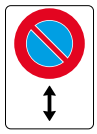
4.18
Parcage avec
disque de stationnement



4.19
Fin du parcage avec
disque de stationnement

4.20
Parcage
contre paiement

4.22
Distance et direction
d'un parking



2.50/5.04

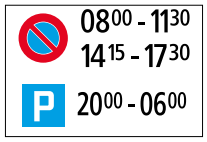
2.50/5.06

2.50/5.04/2B

2.50/5.06/2B

2.50P

2.50V



5.10
Dérogations à l'interdiction de
s'arrêter

5.11
Dérogations à l'interdiction de
parquer

5.14
Handicapés

5.A1

5.A2

5.D1

5.E2

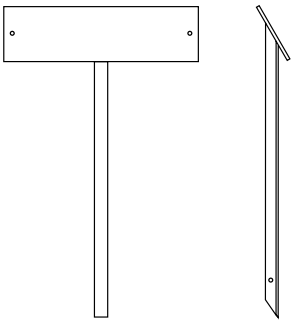
5.G4

Panneaux pour parking

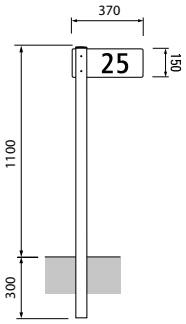
2.50P

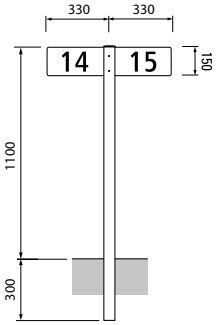
2.50T

5.ANP



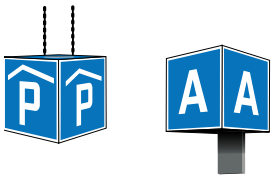
Poteau de parking (avec couvercle en plastique)



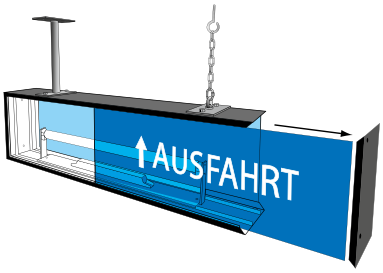


Signaux à éclairage intérieur, boîtiers et indicateurs de direction lumineux

Signaux d'information et de direction lumineux en aluminium de divers formats et diverses dimensions.

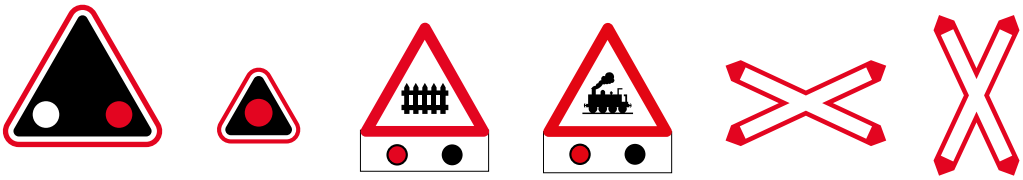


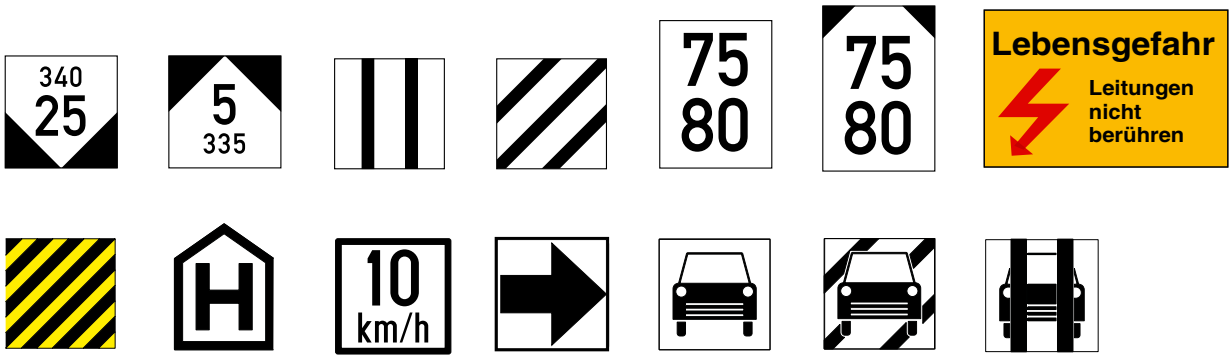
Boîtiers lumineux flexibles
en aluminium pour une utilisation
à l'intérieur ou à l'extérieur

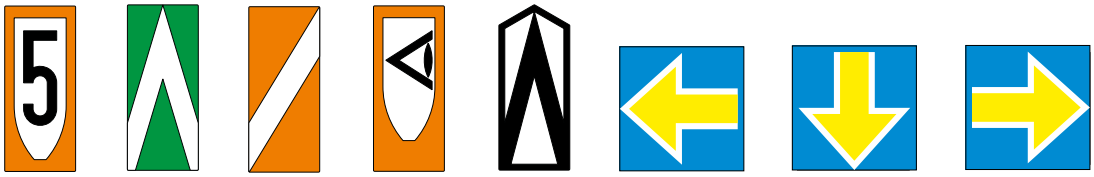


SIGNAL
AN INTEGRA COMPANY

Signalisation le long des voies ferrées





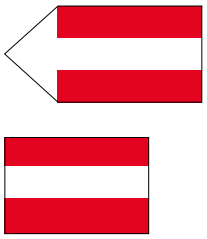


Signalisation pour la navigation

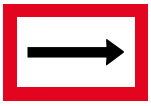
A-12
Interdiction de naviguer en dehors des limites indiquées

D-1
Passe recommandée des ponts

D-2
Recommandation de se tenir dans l'espace indiqué en « vert »

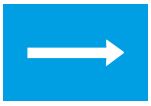


A-1
Interdiction de passer (signal général d'interdiction)



B-1
Obligation de prendre la direction indiquée par la flèche

E-1
Autorisation de passer



E-6
Direction recommandée

E-7
Bac ne naviguant pas librement

E-8
Barrage

A-2
Interdiction de passer pour bateaux motorisés

A-3
Interdiction du ski nautique

A-4
Interdiction de passer pour bateaux à voile

A-4 bis
Interdiction de naviguer à la planche à voile

A-5
Interdiction de tout dépassement

A-6
Interdiction de toute rencontre et tout dépassement

A-7
Interdiction de stationner

A-8
Interdiction d'ancrer

A-9
Interdiction de s'amarrer

A-10
Interdiction de virer

A-11
Interdiction de causer des remous ou effets de succion nuisibles

B-2
Obligation de s'arrêter dans certaines conditions

B-3
Obligation de ne pas dépasser la vitesse indiquée en km/h

B-4
Obligation de siffler

B-5
Obligation d'observer une vigilance particulière

Signalisation pour la navigation

E-2
Autorisation de stationner

E-3
Autorisation d'ancrer

E-4
Autorisation d'amarrer

E-5
Autorisation du ski nautique

E-5 bis
Autorisation de naviguer à la planche à voile

E-9
Lieu de mise à l'eau de bateaux

E-10
Lieu de mise à terre de bateaux

E-11
Fin d'une interdiction ou d'une obligation

E-12
Lignes aériennes à haute tension

C-1
La hauteur de la passe est limitée (au-dessus du niveau de l'eau)

C-2
La largeur de la passe est limitée

C-3
Le chenal est limité ; distance (m) à laquelle il convient que les bateaux se tiennent par rapport à la rive