

Haltestellensignalisation

CIS Stelen Rohr Stelen Fahrplanhalter Mobile Fahrgastinformation

Schilder

Bahn
P+R
Schifffahrt
Bergbahnen & Pistendienste





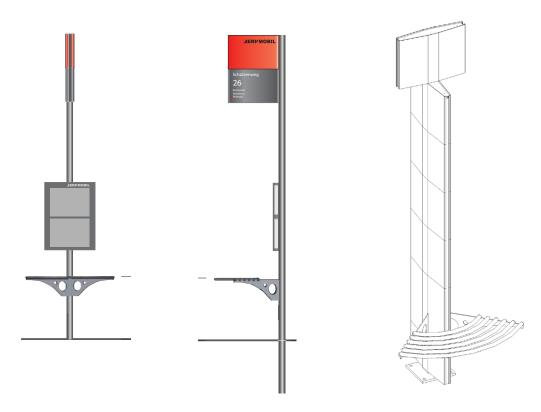






CIS Stelen

Das speziell für den Einsatz im öffentlichen Bereich konzipierte Stelensystem CIS ist ein formschönes, bewährtes und vielseitig einsetzbares Informationsund Leitsystem. Gerne bieten wir Ihnen auch Sonderlösungen an.





Einfach

Variable Modulanordnung, unsichtbare Befestigung ohne Schrauben, Modulwechsel ohne Werkzeuge.

Individuell

Die Grösse, Anordnung und Gestaltung der Module ist frei wählbar. So kommt Ihr unverwechselbares Corporate Design voll zur Geltung.

Langlebig

Module aus pulverbeschichtetem Aluminium. Somit entstehen keine rostenden Teile durch Zerkratzen.

Sicher

Einbetoniertes Hülsenrohr, innen liegendes stabiles Standrohr inkl. unsichtbarer und vor Witterung geschützter Klemmvorrichtung sowie Bodenflansche.

Standardgrössen

Breite 255 mm, 320 mm, 400 mm, 500 mm, 650 mm, 750 mm, 1000 mm (andere Breiten auf Anfrage, die Höhe ist frei wählbar, max. jedoch 6000 mm).





Rostbeständiges Rohr Stelensystem

Das Stelensystem in Edelstahl rostfrei eignet sich besonders für die statische Fahrgastinformation an Haltestellen. Mit einer Vielzahl an Profilen und Materialien können wir auf Ihre individuellen Gestaltungswünsche eingehen und so die Passanten in einem modernen Design ansprechen..





Spezifikationen

Materialen

Edelstahl rostfrei, Stahl feuerverzinkt oder pulverbeschichtet nach RAL

Profilformen

Rundrohr Ø 48 mm, andere Profile auf Anfrage, rundes (Radius), eckiges (Gehrung) oder kundenspezifisches Design möglich.

Grössen

Standard A0, A1 und A2, andere Grössen

Verankerung

Ohne Flanschen zur direkten Montage in Bodenhülsen resp. in Beton-Fundamentsockel





Zu viele Fahrpläne und zu wenig Platz? Dieses Drehgestell ist die innovative Lösung

Die ausgeklügelte Aluminium/Edelstahl-Konstruktion wurde speziell für den Einsatz im Streckennetz der öffentlichen Verkehrsbetriebe entwickelt.

Das Drehgestell erlaubt das niveaugleiche Anbringen mehrerer Fahrplanhalter am selben Mast. Sämtliche statischen Fahr- und Netzpläne befinden sich damit auf der optimalen Sichthöhe. Je nach Ausführung lassen sich drei oder vier A3-Fahrplanhalter an Rohrmasten ø60 oder ø76mm montieren. Auch Kombinationen mehrerer Drehvorrichtungen übereinander sind möglich.

Mit den unterschiedlichen Adaptern lassen sich wahlweise die folgenden Fahrplanhalter montieren:

3xA4 hoch4xA4 hoch3xA4 quer4xA4 quer

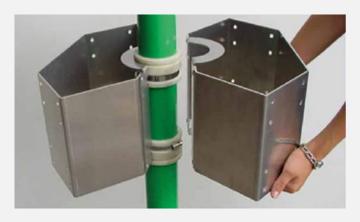
3x A3 hoch 4x A3 hoch

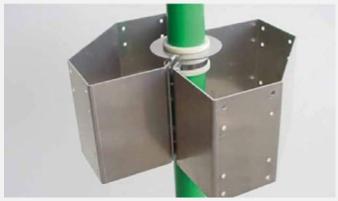
3x A3 quer 4x A3 quer













Der statische Fahrplanhalter: CIS oder FPK

Die Fahrplanhalter der Modellreihen FPK und CIS wurden speziell für den Einsatz im Streckennetz der öffentlichen Verkehrsbetriebe entwickelt. Die Betreiber können die Fahrpläne innert Sekunden und ohne grossen Aufwand ersetzen. Das System eignet sich insbesondere dafür, um eine Vielzahl von Standorten auszurüsten.





FPK-Module



Modelle	CIS	FPK
Grössen	A3 / A4*	A2 / A3 / A4
	Ein- oder Doppelseitig	nur einseitig
Ausrichtung	Hoch- oder Querformat	
Kombinierbar	Es können auch mehrere Fahrplanhalter übereinander montiert werden.	
Gehäuse	Aluminiumkonstruktion pulverbeschichtet nach RAL	
Vandalenschutz	Autoverschluss-System ohne sichtbare Schrauben und Verschlüsse	
Fahrplanwechsel	Mit wenigen Handgriffen	
Montage	Mast-, Kandelaber- oder Wandmontage	

^{*} Die Grössen richten sich beim Modell CIS nach der Breite des Grundmoduls, welches in den Breiten 255 bis 1000 mm erhältlich ist.

CIS-Module





Mobile Fahrgastinformation

Auch wenn Mal gebaut wird oder eine Betriebsstörung vorliegt, müssen die Fahrgäste jederzeit gut informiert und geleitet werden.





Betonsockel

 \varnothing 500 mm, 25 kg, Rohrstutzen \varnothing 33 mm \varnothing 570 mm, 50 kg, Rohrstutzen \varnothing 60 mm Ø 670 mm, 50 kg, Rohrstutzen Ø 33 mm Ø 670 mm, 80 kg, Rohrstutzen Ø 33 mm



Signalisationsständer

Inkl. Rohrmast 700 mm bis 2 Meter und Rohrstutzen 1"



Kunststoffsockel R500

Ø 520 mm, H 115 mm, 25 kg, Rohrstutzen Ø 33 / 48 / 60 mm

Zubehör

Signaltafeln











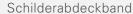




InformationstafeIn









Absperrband















Faltsignale





Schilder

Egal ob im oder um einen Bahnhof, ob auf dem Streckennetz oder an der Haltestelle, Ihre Fahrgäste wollen überall klar und einfach verständlich geleitet werden.

Signalisation im Bahnhof

Transportmittel



Dienstleistungen





Funktionale Ebene













































































Sicherheitszeichen





















Pfeile

















Gleise











































Ortsnamenstafeln

Lausanne



Warntafeln





Unter- und Überführung



4.12L Fussgängerunterführung linksgehend



4.12R Fussgängerunterführung rechtsgehend



4.13L Fussgängerüberführung linksgehend



4.13R Fussgängerüberführung rechtsgehend

Signalisation rund um den Bahnhof

Vorschriftssignal



2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder



2.15.3 Verbot für Fahrzeugähnliche Geräte



2.15 Verbot für Fussgänger



2.01R1 Rauchen Verboten

Piktogramme

























P+R-Signalisation

Signalformate 350x350 mm / 500x500 mm



4.17 Parkieren gestattet



4.21 Parkhaus



4.25P Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel

Signalformate 350x500 mm / 500x700 mm



4.18 Parkieren mit Parkscheibe



4.19 Ende des Parkierens mit Parkscheibe



4.20 Parkieren gegen Gebühr



Signalformate 350x500 mm / 500x700 mm



4.17B



4.17N



4.17P



4.17RO



4.17R



4.25PS (9.01) Parkplatz mit Anschluss an Bahn



4.25PS (9.02) Parkplatz mit Anschluss an Bus



4.25PHS (9.01) Parkhaus mit Anschluss an Bahn



4.18 Parkieren mit Parkscheibe



4.19 Ende des Parkierens mit Parkscheibe



4.20 Parkieren gegen Gebühr



Entfernung und Richtung eines Parkplatzes



2.50/5.04



2.50/5.06



2.50/5.04/2B



2.50/5.06/2B



2.50P



2.50V



5.10 Ausnahmen vom Halte- und Parkverbot



Ausnahme vom Parkverbot



5.14 Gehbehinderte

5.E2

Ausfahrt

Ganzer Platz

5.A1

Ausfahrt freihalten **Durchgang** verboten



5.D1

5.G4

5.A2



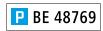
Parkplatzbeschilderung



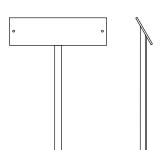
2.50P



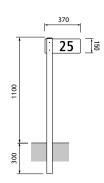
2.50T

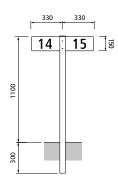


5.ANP



Parkplatzpfosten (mit Kunststoffdeckel)





Innen ausgeleuchtete Signale, Leuchtkasten und -wegweiser





Ausgeleuchtete Wegweiser- und Informationssysteme aus Aluminiumprofil in diversen Formaten und Abmessungen.





Flexible, ausgeleuchtete Aluminium-Leuchtkasten für Innen- und Aussenanwendungen





Signalisation entlang der Bahngleise











































































Signalisation für die Schifffahrt



A-12 Verbot, ausserhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren



B-1 Gebot, die durch den Pfeil angegebene Richtung einzuschlagen



D-1 Empfohlene Durchfahrt bei Brücken



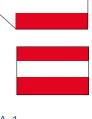
E-1 Erlaubnis zur Durchfahrt



D-2 Empfehlung, sich auf der mit "grün" bezeichneten Fahrwasserseite zu halten



E-6 Empfohlene Fahrrichtung



A-1 Verbot der Durchfahrt (allg. Verbotszeichen)



E-7 Nicht freifahrende Fähre



E-8 Wehr



A-2 Verbot der Durchfahrt für Schiffe mit Maschinenantrieb



A-3 Verbot des Wasserskifahrens



A-4 Verbot des Fahrens mit Segelschiffen



A-4 bis Verbot des Fahrens mit Segelbrettern



A-5 Überholverbot



A-6 Verbot des Begegnens und Überholens



A-7 Verbot des Stillliegens



A-8 Ankerverbot



A-9 Festmacheverbot



A-10 Wendeverbot



A-11 Verbot schädlichen Wellenschlag oder Sog zu erzeugen



B-2 Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten



B-3 Gebot, die in Stundenkilometern (km/h) angegebene Geschwindigkeit nicht zu überschreiten



B-4 Gebot, ein Schallzeichen zu geben



B-5 Gebot, besondere Vorsicht walten zu lassen



Signalisation für die Schifffahrt



E-2 Erlaubnis zum Stillliegen



E-3 Erlaubnis zum Ankern



E-4 Erlaubnis zum Festmachen



E-5 Erlaubnis zum Wasserskifahren



E-5 bis Erlaubnis zum Fahren mit Segelbrettern



E-9 Stelle zum Einwassern von Schiffen



E-10 Stelle zum Auswassern von Schiffen



E-11 Ende eines Verbotes oder Gebotes



E-12 Hochspannungs-Freileitung



C-1 Beschränkung der Durchfahrtshöhe (über dem Wasserspiegel)



C-2 Beschränkte Durchfahrtsbreite



C-3
Das Fahrwasser ist eingeengt;
Abstand in Metern (m),
in dem sich Schiffe vom Ufer
entfernt halten sollen