



Branche Est du contournement A5 Bienne: une lueur au bout du tunnel ... et au-delà.

En ce samedi pluvieux de septembre, jeunes et moins jeunes se bousculent sur l'autoroute. Poussés par la curiosité, passants, cyclistes, e-bikers et rollers déambulent d'un point d'information à l'autre. Car l'opportunité de découvrir de près quelle technologie est utilisée dans les tunnels, comment guider le flux du trafic sur l'autoroute et où se mettre à l'abri en cas de danger ne se présente pas tous les jours. Le tronçon exploré par les habitants de toute la région sera solennellement par la conseillère d'Etat Barbara Egger-Jenzer et ouvert à la circulation aujourd'hui.

Les chiffres de ce projet d'envergure parlent d'eux-mêmes: il y a plus d'un demi-siècle, il était déjà question de construire une autoroute. A elle seule, la planification de la Branche Est du contournement A5 a pris dix ans. Avec ce projet, le canton de Berne entend délester les quartiers d'habitations dans et autour de Bienne. Et lorsque les automobilistes et motocyclistes empruntent l'autoroute contournant Bienne, la vie au centre-ville s'en trouve revalorisée.

SIGNAL SA a joué un rôle clé dans le cadre de ce projet. La société a notamment assuré la production, la livraison et le montage de pas moins de 700 panneaux de signalisation, 334 panneaux LED à messages variables et d'affectation de voie, 230 mâts tubulaires, fixations murales, bornes d'îlots et supports de fixation, sans oublier

d'innombrables panneaux indicateurs de direction de tous types. Dans les tunnels, des panneaux et signaux photoluminescents et lumineux renforcent la sécurité pour les cas d'urgence.

D'entente avec son équipe, l'ingénieur en électronique et commercial Thomas Ummel a assumé la responsabilité, sur le plan technique et commercial, de l'ensemble de la signalisation statique et dynamique. En sa qualité de responsable de département, il s'est occupé de tout: établissement des devis, ingénierie, fabrication, surveillance du montage, vérification de la fonctionnalité avant la mise en service et préparation des décomptes. Ce projet l'a fasciné dès sa scolarité. Enfant de Boujean, Thomas Ummel avait déjà présenté un exposé sur le sujet du temps de ses études secondaires. Comme il habitait dans un quartier souffrant énormément de la circulation incessante, il connaît bien les encombrements dans et autour de Bienne. Cependant, il demeure réaliste: «A mon avis, le problème du trafic de transit dans les quartiers ne sera pas résolu tant que le contournement (Branche Ouest) ne sera pas achevé.» Il appréciera sans doute l'inauguration du 27 octobre 2017: «Sur le plan professionnel, je suis fier et satisfait de ce projet couronné de succès.» Sur le plan privé cependant, Thomas Ummel reste «très curieux de voir comment les mesures d'encadrement prévues seront mises en œuvre et quel sera leur effet à court et moyen termes sur le trafic autoroutier.»

L'anneau autour de Bienne est pareil à un système nerveux dont les signaux doivent transmettre les données voulues au bon moment, en vue d'assurer le flux et la sécurité du trafic. Or, un système nerveux incomplet peut-il fonctionner? Pas vraiment.

