

# Projet d'entretien N14: jonction de Buchrain – échangeur de Rotsee

Le projet a été achevé et remis au maître d'ouvrage en novembre 2016. L'assainissement du tunnel de Rathausen (LU) et des zones en amont ont représenté l'essentiel des travaux. À quoi s'ajoutent le renouvellement de l'ensemble de la signalisation, ainsi que de légères adaptations sur le tronçon autoroutier A2.

Au terme de l'appel d'offres et une fois toutes les exigences remplies, ce volet du projet a été confié à SIGNAL SA et à ses partenaires de la communauté de travail. Le mandat comprend le renouvellement de l'ensemble de la signalisation statique et dynamique. De plus, toutes les installations d'infrastructure, les équipements d'exploitation et de sécurité, les dispositifs de drainage entre autres ont été vérifiés et remplacés dans le cadre du projet d'entretien N14.

## Un véritable défi la logistique

La section concernée de N14 est un tronçon autoroutier à circulation très dense. Les phases interdites à la circulation en vue du démontage de l'ancienne et du montage de la nouvelle signalisation étaient extrêmement brèves. Une grande partie des travaux a donc été réalisée la nuit, ce qui a nécessité une planification minutieuse de la part de toutes les parties impliquées, ainsi qu'une coordination précise des différents travaux.

### Renseignements:



**Patrick Favri**  
Chef de projet  
032 352 11 78  
pfavri@signal.ch



## Phase de renouvellement

En tant que partenaire de la communauté de travail, SIGNAL SA a assuré la production et la livraison des signaux de police et des panneaux à grande surface statiques, dont le montage a été confié à un sous-traitant local. Le mandat englobait également tous les signaux LED indiquant les voies, ainsi que les signaux LED de danger et d'obligation à l'intérieur du tunnel de Rathausen et dans les zones en amont. Le montage des signaux LED à message variable a nécessité la conception et la construction de fixations en acier chromé et des supports spéciaux (zone tunnel). Pour ce faire, SIGNAL SA a privilégié les techno-

logies de pointe: composants LED de la dernière génération et films R3 pour une visibilité optimale.

## Organisation commune, collaboration imbattable

La réalisation du mandat dans les délais et selon les souhaits du client repose sur deux facteurs de réussite, à savoir une organisation et une communication optimales entre tous les responsables concernés, soit entre le maître d'ouvrage, les planificateurs et les partenaires de la communauté de travail.

Image 1: le tronçon autoroutier N14 est équipé de signaux LED indicateurs de voies et de danger.