

# Systeme de guidage des camions au sein du centre logistique

Coop a inauguré son nouveau centre logistique ultramoderne à Schafisheim (AG) l'année dernière. Celui-ci abrite la plus grande boulangerie industrielle de Suisse. De plus, il sert de centrale de distribution pour les produits surgelés. Cette centrale régionale Coop dessert la région de Zurich, le Nord-Ouest de la Suisse et la Suisse centrale. Dans le cadre de ce mandat, SIGNAL SA a relevé un défi particulier: la conception d'un système de guidage fonctionnel pour une gestion efficace des 27 rampes de chargement.



La direction du nouveau centre logistique, qui emploie quelque 1900 collaborateurs, était face à un défi de taille: concevoir un système permettant de régler efficacement la circulation sur le site, notamment celle des camions. SIGNAL SA était déjà de la partie en août 2015 pour trouver la solution optimale d'entente avec les responsables de Coop et le bureau d'ingénieurs Amstein+Walthert SA. Le point crucial consistait essentiellement à guider les camions selon un tracé direct et rapide vers les 27 rampes disponibles. C'est là qu'a lieu le transbordement des marchandises, afin que les camions puissent repartir le plus rapidement possible.



### Un système complexe sur un site d'envergure

Le dispositif de gestion des rampes réunit trois systèmes partiels: les rampes, la zone d'attente et le «by-pass». Les rampes sont équipées d'un détecteur et d'un feu rouge. Les détecteurs indiquent quelles places sont occupées. Dans ce cas, le feu de la rampe concernée est au rouge. Il s'éteint dès que la rampe est libre. Lorsque plus de 18 rampes sont occupées, la zone d'attente est activée et les camions doivent patienter jusqu'à ce qu'une rampe se libère. Une boucle à induction permet de surveiller l'occupation de la zone d'attente. Les camions sont autorisés à passer au fur et à mesure qu'une rampe se libère. Le «by-pass» (seconde voie de sortie), situé dans le parking réservé au personnel, est activé aux heures de pointe (à la fin de la journée de travail). Les collaborateurs peuvent ainsi emprunter une seconde voie pour quitter le site rapidement et en toute sécurité au volant de leur véhicule.



### Un dispositif complexe

L'équipe de SIGNAL SA était impatiente de se mettre au travail pour réaliser cette planification délicate. Elle avait pour mission de concevoir un dispositif de gestion complexe qui d'une part fonctionne de façon automatique, et d'autre part autorise une manipulation intuitive en cas de commande manuelle forcée. Le responsable technique du projet Patrick Schumacher a assuré aussi bien le conseil que le suivi du projet.

Notre centrale se tient à votre disposition pour tout complément d'information



**SIGNAL SA**  
032 352 11 11  
Christiane Cirulli  
et Marysa Jaussi

Image 1: caisson de guidage lumineux.

Image 2: les rampes de chargement et de déchargement des camions.

Image 3: application logicielle à commande manuelle sur l'ordinateur.