

# Erhaltungsprojekt N14-Anschluss Buchrain bis Verzweigung Rotsee

Im November 2016 konnte das Projekt abgeschlossen und der Bauherrschaft übergeben werden. Kernstück der Bauarbeiten waren die Sanierung des Tunnels Rathausen (LU) mit seinen Vorzonen. Dazu kamen zusätzlich die Erneuerung der gesamten Signalisation auf dem Teilstück der A14 und kleine Anpassungen auf dem Autobahnabschnitt A2.

Nach Eröffnung der Submission und der Erfüllung aller Anforderungen erfolgte der Zuschlag für dieses Teilprojekt an die SIGNAL AG und deren ARGE-Partner. Der Auftrag umfasst die Erneuerung der gesamten statischen und dynamischen Signalisation. Im Rahmen des Erhaltungsprojektes N14 werden auch alle Infrastrukturanlagen, Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen, Entwässerungsanlagen u. a. m. überprüft und ersetzt.

## Logistische Herausforderung

Das betroffene Teilstück der N14 ist ein sehr stark befahrener Autobahnabschnitt. Die Sperrzeiten für die Demontage der alten und die Montage der neuen Signalisationen waren extrem kurz. Deshalb erfolgte ein grosser Teil der Arbeiten in der Nacht. Dies erforderte seitens aller Beteiligten eine minutiöse Planung und eine präzise Abstimmung der verschiedenen Arbeiten.

## Erneuerungsphase

In ihrem Teil der Arbeitsgemeinschaft hat die SIGNAL AG die statischen Polizeisignale und Grossflächentafeln hergestellt,

Auskünfte erteilt:



**Patrick Favri**  
Projektleiter  
032 352 11 78  
pfavri@signal.ch



geliefert und durch einen Subunternehmer vor Ort montieren lassen. Dazu gehören auch alle LED-Fahstreifenlichtsignale sowie die LED-Gefahren- und Vorschriftssignale im Tunnel Rathausen und in den Vorzonen. Für die Montage der LED-Wechselsignale mussten spezielle Chromstahl-Befestigungen (Tunnelbereich) und Aufstellvorrichtungen konstruiert und hergestellt werden. Es wurden nur modernste Technologien eingesetzt: LED-Komponenten der neuesten Generation und R3-Folien für höchste Sichtbarkeit.

## Gemeinsame Organisation für die beste Zusammenarbeit

Optimale Organisation und Kommunikation zwischen allen beteiligten Verantwortungsträgern, nämlich zwischen der Bauherrschaft, den Planern und den ARGE-Partnern, sind die Erfolgsfaktoren für eine zeitgerechte Erledigung des Auftrages.

Bild 1: Autobahnabschnitt N14 ist mit LED-Fahstreifenlichtsignalen und LED-Gefahrensignalen ausgestattet.