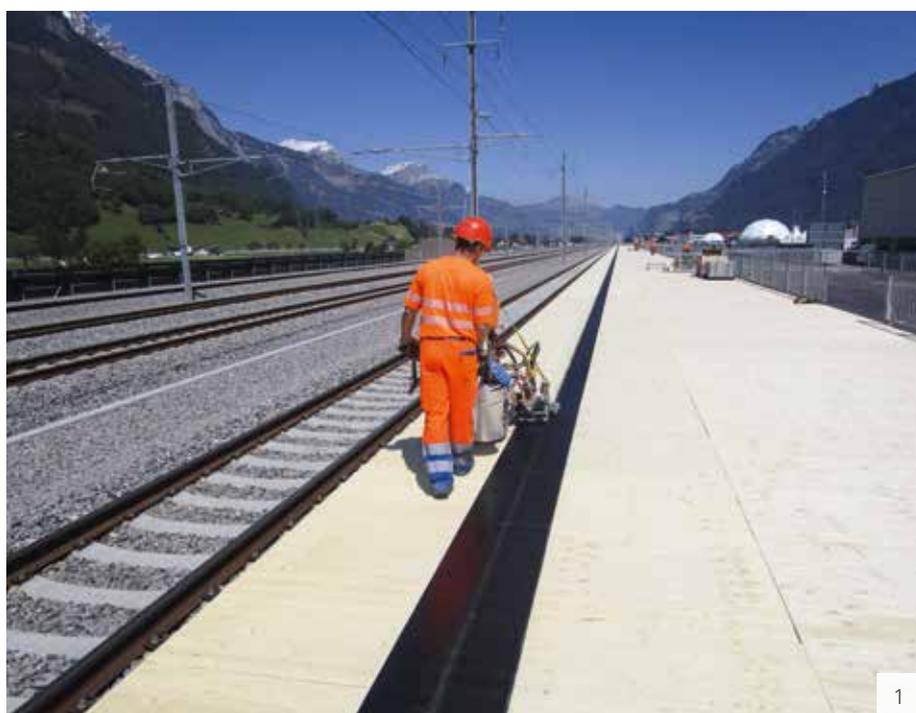


# Marquage spécial pour l'inauguration du Gothard

Après 17 années de travaux, le tunnel de base du Gothard long de 57 km a été solennellement inauguré en juin 2016. Afin que les nombreux passagers CFF puissent monter et descendre des trains en toute sécurité, la société Segnaletica Mordasini SA a appliqué une bande de sécurité longue de 1 020 m et large de 0,5 m sur un quai provisoire en bois construit par la société Nüssli (Suisse) SA.



1



2

Image 1: Un collaborateur de Segnaletica Mordasini SA appliquant la bande de sécurité noire large de 50 cm.

Image 2: Le quai provisoire avec le marquage de sécurité

Segnaletica Mordasini SA est une filiale à part entière de SIGNAL SA spécialisée dans les travaux de marquage dans le canton du Tessin. La société a décroché le mandat confié par CFF Bellinzona sur recommandation d'Alptransit SA.

## 1000 m de marquage de sécurité sur un quai en bois

Les 4 et 5 juin 2016, une vaste manifestation populaire a attiré plus de 80 000 visiteurs à Rynächt, Erstfeld, Pollegio et Biasca. Afin de permettre à ces derniers de prendre le train sans danger, un marquage de sécurité a été apposé sur le quai provisoire en bois. Dans les gares d'Erstfeld (UR) et Pollegio (TI), Segnale-

tica Mordasini SA a appliqué une bande, composée d'une ligne blanche de 32 cm sur une bande noire de 50 cm, sur une longueur de pas moins de 1 020 m.

## Solution spéciale pour le marquage sur bois

Grâce au soutien du fournisseur du matériel de marquage, nous avons trouvé une solution permettant d'appliquer correctement les marquages de sécurité sur le quai provisoire en bois. L'équipe de marquage a réalisé les travaux en l'espace de deux jours en utilisant une couleur à deux composants. Une bonne coordination des travaux était cruciale, puisqu'ils ont été réalisés alors que les trains circulaient.

### Renseignements:



#### Elisabeth Herzog Mordasini

Directrice  
Segnaletica Mordasini SA  
091 857 58 92  
eherzog@segnaletica-mordasini.ch