

Le Landeron: zone 30 pour modérer le trafic

La petite ville du Landeron au bord du lac de Biene prend d'importantes mesures pour modérer le trafic et valoriser certains quartiers. Dans le cadre d'un projet en plusieurs étapes, SIGNAL SA est chargée d'installer des totems en verre plexi, des panneaux de signalisation, du matériel de barrage, et de réaliser des travaux de marquage. Grâce aux conseils d'un expert sur place, le Landeron peut instaurer sa nouvelle zone 30 dans les meilleurs délais.

Stop&Go a accompagné le collaborateur du Service externe Robert Wissmann et le chef cantonnier Laurent Béguelin en été 2016 lors d'une visite des lieux en vue de la réalisation de l'étape 2. Celle-ci avait pour objectif de déterminer l'emplacement définitif des totems en verre plexi de SIGNAL SA.

Des totems pour modérer le trafic

La commune du Landeron a octroyé un crédit de 758000 francs pour la réalisation d'une zone où la circulation est limitée à 30 km/h. Les travaux ont été planifiés en plusieurs étapes. Dans un premier temps, il a fallu placer les socles en béton des 6 totems en verre plexi destinés à signaler la zone 30 à l'étape 1. De même, différents marquages, panneaux de signalisation et poteaux de barrage ont été installés au centre-ville et autour de la gare. «Nous avons opté pour les totems en verre plexi parce qu'ils attirent le regard, mais surtout parce qu'ils permettent de voir ce qu'il y a derrière», commente Laurent Béguelin. «Les automobilistes doivent être en mesure de voir si un enfant se trouve derrière le totem. Par ailleurs, nous avons choisi un totem esthétiquement attrayant qui convient bien à l'image du Landeron.»

Une zone 30 pour une meilleure qualité de vie

Lors d'une visite sur place, Robert Wissmann et Laurent Béguelin définissent avec l'aide de l'agent de police communal les emplacements des 7 totems en verre plexi de l'étape 2. Grâce à la vaste expérience recueillie lors de projets semblables et à la connaissance des normes et des lois, la visite avance rapidement. «Le Landeron n'avait pas suffisamment de places de parc pour les habitants et les longues durées d'occupation des places disponibles posaient problème. Grâce à la nouvelle zone 30, les habitants et les commerçants disposent désormais de 50 places supplémentaires», explique Laurent Béguelin.

Vieille ville historique désormais zone de rencontre

La vieille ville historique du Landeron est entièrement remaniée en zone 20 / zone de rencontre. Les panneaux et signaux existants sont remplacés et une signalisation complémentaire est définie pour la zone 20. Ici aussi, le relevé des lieux se fait de façon efficace. Grâce à la compétence du conseiller technique Robert Wissmann, la zone de rencontre est rapidement instaurée.



Image 1: des poteaux de barrage protègent l'horodateur des dommages causés par les véhicules



2



3

Image 2: d g. à d.: Robert Wissmann, Laurent Béguelin et l'agent de police communal devant le nouveau totem en verre plexi

Image 3: marquage selon les souhaits du client sur le nouveau revêtement

Renseignements:



Robert Wissmann
 Conseiller technique
 032 352 12 19
 rwissmann@signal.ch