

Zone 30 généralisée à Jussy – même sur la route cantonale

La commune de Jussy (GE) a instauré une zone 30 sur la route cantonale en octobre 2015. En effet, chaque jour, pas moins de 8000 véhicules traversent la commune. Le trafic individuel motorisé, les bus des transports publics et les véhicules agricoles se partagent la nouvelle zone 30. Cette mesure vise à réduire les nuisances sonores et à renforcer la sécurité sur la route cantonale, ainsi que dans l'ensemble du village.

Les autorités comme les habitants de la commune de Jussy sont très attachés à la nature. Préférant sauvegarder le caractère rural du village, qui compte quelque 20 exploitations agricoles, ils ont rejeté la route de contournement initialement envisagée. Afin de concilier le maintien du trafic avec une sécurité routière accrue et une qualité de vie améliorée pour les riverains, les responsables communaux ont décidé d'instaurer une zone 30 généralisée sur l'ensemble du village.

Une offre compétitive

SIGNAL SA Vernier s'est vu attribuer la réalisation de l'ensemble de la signalisation grâce à une offre compétitive. La qualité irréprochable des produits ainsi que la bonne collaboration entre Signal



Image 1: la conseillère technique Julie Michel (au centre) en compagnie (de g. à d.) de Felice Tufarolo (TRAFITEC Ingénieurs Conseils SA) et Josef Meyer (Maire de la commune de Jussy)

Image 2: Route du Château-L'Evêque

SA, par sa conseillère Julie Michel, les autorités communales de Jussy et son mandataire Trafitec ingénieurs conseils SA ont été déterminantes dans la réussite de ce projet de Zone 30. Des totems en acier inoxydable de type Signa Linea ont été installés sur tous les axes d'entrée. Ces totems ont une double fonction: ils signalent d'une part le début de la zone 30 et marquent d'autre part l'entrée dans le village.

Plus de 70 nouveaux panneaux de signalisation

Un examen de l'ensemble du périmètre a révélé la nécessité de renouveler ou modifier une grande partie de la signalisation verticale. Plus de 70 panneaux ont été adaptés par notre équipe de

montage. Les marquages à l'intérieur de la zone 30 quant à eux ont été réalisés en plastique à froid à deux composants. Ils indiquent les rétrécissements de voies et contribuent ainsi à la modulation du trafic.

Renseignements:



Julie Michel
Conseillère technique
Genève
022 989 52 02
jmichel@signal.ch