

Gares des TPF

transformées en zones d'accueil modernes à caractère durable

Dans le cadre d'un processus s'étendant sur plusieurs années, les Transports publics fribourgeois (TPF) réaménagent certaines gares en centres de services modernes. SIGNAL SA est du voyage. Dans ce contexte, nous avons équipé la gare de Bossonnens de systèmes d'information outdoor modernes l'année dernière. Cette année, nous avons fait de même à la gare de Gruyères, et nous équiperons la gare de Belfaux de ce système d'information moderne en automne 2016.

Les travaux réalisés actuellement à la gare de Belfaux visent à répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). D'autre part, de nouvelles infrastructures sont mises en place pour améliorer la sécurité, l'information et le confort des voyageurs.

Nouvelles gares équipées de systèmes d'information dynamiques et interactifs

Les voyageurs peuvent désormais se renseigner sur les horaires, les heures de départ ou les perturbations du trafic actuelles signalées sur les écrans 46" des systèmes d'information dynamiques. Outre ces infor-



Image 1: Un écran dynamique (46") est en service à la gare de Bossonnens (FR)

Succès des produits iMotion

Depuis 2010, plusieurs centaines d'équipements de la ligne iMotion ont été installés dans le monde, dont plusieurs douzaines en Suisse. Que ce soit en Scandinavie, en Europe de l'Est ou jusqu'en Iran, les appareils iMotion résistent à toutes les conditions météorologiques, quelles qu'elles soient. De plus la qualité, la fiabilité et un développement permanent portent leurs fruits: entre 2014 et 2015 en effet, les moniteurs et afficheurs de la ligne iMotion installés dans les transports publics ont fait état d'une très forte progression.

mations en temps réel, ils peuvent consulter des informations touristiques sur la région de façon interactive en effleurant simplement l'écran tactile.

Présentation uniforme et esprit écologique

Le design uniforme et moderne des gares mise sur la transparence; avec ses lignes claires, ses éléments métalliques et l'importance réservée au verre, il est à l'image de l'identité des TPF en tant qu'entreprise. La conception transparente contribue également à prévenir la criminalité et les actes de vandalisme. Le système de tri des déchets inédit et les panneaux solaires qui recouvrent la toiture prouvent que les TPF prennent au sérieux l'exploitation écologique

de leurs installations. Les nouvelles gares ont été conçues et réalisées par Deillon Delley Architectes SA à Bulle.

Nœuds de desserte pour la mobilité du 21^e siècle

«En réaménageant les gares, nous créons une zone d'accueil pour les voyageurs. En se dotant de systèmes d'information à la pointe, de solutions inscrites dans la durée et d'un design aux lignes claires, les TPF sont parés pour relever les défis des transports du 21^e siècle», déclare Grégoire Ramuz, responsable Informatique des TPF.