

Régler la circulation pour plus de sécurité sur 40 sites Holcim

D'ici 2017, Holcim (Suisse) SA réalisera d'importantes mesures visant à renforcer la sécurité sur ses 40 sites. SIGNAL SA a été chargé de planifier et d'exécuter les travaux, afin de garantir l'uniformité des mesures dans toute la Suisse. Dans ce contexte, nous avons livré divers marquages spéciaux, vingt systèmes d'information, trois signaux d'avertissement TriFlash, des poteaux de barrage, des barrières et des panneaux de danger pour le site de Hüntwangen (ZH).

L'erreur humaine, risque majeur

85 % des accidents de la circulation au sein de l'usine et sur le site sont dus à une erreur humaine: comportement à risques, voies et emplacements offrant une visibilité médiocre, points de rencontre d'équipements lourds et de piétons en sont fréquemment la cause. Afin d'éviter les accidents, Holcim (Schweiz) SA entend introduire les mêmes règles de comportement dans tous ses centres de production. Outre la mise en œuvre du concept de circulation, l'orientation sur les sites joue un rôle essentiel.

Nouveau guide pour la circulation dans l'usine

Holcim (Suisse) SA a défini des règles pratiques pour chacun des 40 sites dans un guide régissant la circulation à l'intérieur de l'usine. Les coordinateurs S+H locaux de Holcim (Suisse) SA ont assuré la synchronisation des travaux. Les points essentiels sont:

- séparation des passages réservés aux piétons et aux véhicules;
- modération du trafic et réduction de la vitesse;
- règles de comportement;
- exigences posées aux véhicules de mine et machines de chantier.

Ce programme vise avant tout à séparer les piétons des véhicules lourds en créant des passages distincts réservés aux collaborateurs se déplaçant à pied.

Si nécessaire, il a recours à des solutions spéciales.

Signal d'avertissement TriFlash - solution spéciale pour Hüntwangen

Sur le site Hüntwangen près de Bülach (ZH), un passage pour piétons traverse par exemple la zone de chargement du dépôt extérieur. SIGNAL SA a élaboré une solution spéciale se basant sur trois signaux d'avertissement (TriFlash) afin de sécuriser ce passage réservé aux piétons:

- les passants sont détectés par un radar qui ne réagit qu'en présence de piétons;
- le conducteur chargé du chargement est averti de la présence de piétons sur le passage par le signal TriFlash;
- le conducteur peut ainsi interrompre la manœuvre; dès que les piétons ont quitté la zone de chargement, le signal TriFlash s'éteint et il peut se remettre au travail.

Cette mesure a permis d'améliorer la sécurité des piétons. Chaque signal d'avertissement TriFlash étant équipé d'un panneau solaire et d'une batterie tampon, les stations sont autonomes. Par ailleurs, les trois signaux TriFlash communiquent par radio.





Cette infrastructure de technique de circulation améliore la sécurité de toutes les personnes et des véhicules sur le site.

Réalisation uniforme: un concept pour toutes les régions

Le conseiller grands comptes de SIGNAL SA Dirk Schäuble a mis son savoir d'expert et son expérience au service de Holcim (Suisse) SA et a conseillé l'entreprise de façon ciblée en tous points. Élaboré en 2014 déjà, le concept de circulation est désormais optimisé et adapté en permanence. «Nous voulons trouver la solution la plus appropriée pour chaque site», explique Dirk Schäuble.

Les travaux ont commencé dans divers sites en octobre 2015 et dureront jusqu'en 2017. SIGNAL SA a été chargé de livrer des produits et prestations dans différents domaines.

Barrages et accès au moyen de barrières et de poteaux

- barrières électriques
- éléments de barrage en béton Jersey
- barrières et barrages
- poteaux de barrage AP100
- poteaux souples POLE CONE

Signalisation et systèmes d'information

- divers signaux routiers
- panneaux indicateurs et signaux d'avertissement
- systèmes d'information statiques et totems CIS

Des marquages pour une clarté imparable

Les marquages spéciaux ont été réalisés selon les exigences du client. Dans le cas présent, il s'agissait avant tout de signaler les passages réservés aux piétons. Les travaux de marquage ont été réalisés en dehors des heures sensibles.

Autres éléments

- miroirs de sécurité
- ralentisseurs de vitesse
- poteaux réfléchissants
- escaliers réfléchissants

«Comme chacun des 40 sites doit être analysé, visité et les mesures planifiées, nous avons choisi SIGNAL SA comme partenaire. L'entreprise est représentée dans toutes les régions du pays, propose un suivi en plusieurs langues et une méthode de travail flexible. Par ailleurs, nous avons convenu de conditions uniformes et les voies de communication sont clairement définies.»

Simon Ott, coordinateur S+H, Holcim Granulats et Bétons SA

Image 1: signal d'avertissement TriFlash avec panneau solaire, devant le passage à niveau sur le terrain de Holcim (Suisse) SA à Hüntwangen.

Image 2: l'expérience porte ses fruits – signalisation et système de guidage sur le site de l'entreprise.

Image 3: totem CIS informant les personnes sur le site.

Renseignements:



Pierre-André Mamin
Conseiller grands comptes,
Région Ouest
079 606 39 37
pamamin@signal.ch