

# Sécurité accrue pour les premiers secours en cas d'accident

Désormais, le grand camion-citerne (GTLF) du corps des sapeurs-pompiers professionnels de la ville de Berne est équipé d'un panneau à message variable à LED. Le GTLF est le dernier véhicule dans la formation de secours qui intervient en cas d'accidents sur l'autoroute. La flèche de rabattement clignotante à l'arrière indique aux automobilistes qu'ils doivent changer de voie sans tarder. Elle permet de sécuriser le lieu de l'accident et améliore nettement la sécurité des premiers secours.

«Voilà plus de deux ans que nous y réfléchissons au niveau de la planification», explique Marco Bossard du groupe technique des sapeurs-pompiers de la ville de Berne. «Au salon Suisse public 2013, nous avons examiné des solutions de signalisation concrètes, ainsi que les adaptations nécessaires du camion-citerne. Le projet du nouveau GTLF a été réalisé au printemps dernier.»

## Protection optimale pour premiers secours

De quoi s'agit-il? En cas d'incident sur l'autoroute, les sapeurs-pompiers interviennent avec les premiers secours (sections de sauvetage ou d'extinction). Une fois sur le lieu de l'accident, il faut avant tout sécuriser l'emplacement et assurer



1



2

Image 1: Panneaux à message variable à LED sur les grands camions-citernes

Image 2: Grand camion-citerne GTLF du corps des sapeurs-pompiers de la ville de Berne

la protection des forces d'intervention. Cette tâche incombe à la police et aux équipes de secours. Situé en queue de la formation, le GTLF sert de protection contre les collisions et de signal d'avertissement mobile. Le signal LED dynamique avertit les automobilistes à temps qu'ils doivent changer de voie (en se rabattant vers la gauche ou la droite), ou indique que la voie est totalement fermée à la circulation.

## Une solution innovante

Marco Bossard estime que la solution choisie n'est pas encore très connue des autres corps de sapeurs-pompiers en Suisse. «L'important, c'est que nos forces d'intervention soient protégées dès les premiers instants sur le lieu de l'accident et qu'elles puissent faire leur

travail en toute sécurité», ajoute-t-il. «Nos premières expériences sont positives».

Le signal LED peut indiquer bien plus qu'un simple changement de voie. Il dispose d'un nombre d'images de signalisation librement programmable destinées au guidage du trafic. Grâce au dispositif de commande à distance, il suffit de presser un bouton pour réagir à un changement de situation dans la circulation.

## Renseignements:



**Yves Wisard**  
Vente Systèmes & Solutions  
032 352 11 73  
ywisard@signal.ch