

Bahnhöfe der TPF

Nachhaltige, moderne Empfangszonen

Ein mehrjähriger Prozess: Die Freiburger Verkehrsbetriebe (TPF) verwandeln Bahnhöfe in moderne Dienstleistungszentren. Die SIGNAL AG ist mit dabei. So haben wir im letzten Jahr den Bahnhof in Bossonens mit zeitgemässen Outdoor-Informationstelen ausgestattet. In diesem Jahr kam der Bahnhof Gruyère zum Zug und im Herbst 2016 werden wir auch den Bahnhof Belfaux mit diesem modernen Informationssystem ausrüsten.

Die aktuellen Bauarbeiten rund um den Bahnhof Belfaux verfolgen das Ziel, den Bahnhof an die Bedingungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) anzupassen. Weiter werden neue Infrastrukturen gebaut. Diese verbessern die Sicherheit, die Abrufbarkeit der Informationen sowie den Komfort der Reisenden.

Dynamische und interaktive Informationsstelen in neuen Bahnhöfen

Auf den Bildschirmen (46") der dynamischen Informationsstelen informieren sich Reisende über Fahrpläne, Abfahrtszeiten oder über aktuelle Störungsmeldungen. Neben diesen Real-time-Informationen können via Touchscreen regionale, touristische Informationen interaktiv aufgerufen werden.

Erfolgreiche iMotion Produktlinie

Mehrere Hundert Geräte der iMotion Linie wurden seit 2010 weltweit installiert, davon mehrere Dutzend in der Schweiz. Von Skandinavien, Osteuropa bis nach Iran: iMotion Geräte trotzten allen Witterungsbedingungen. Qualität, Zuverlässigkeit und eine stetige Weiterentwicklung zahlen sich aus. iMotion verzeichnet im Zeitraum 2014-2015 ein sehr starkes Wachstum für Monitore und Anzeigen im öffentlichen Verkehr.



Einheitlicher Auftritt und ökologische Denkweise

Das einheitliche, transparente und moderne Design der Bahnhöfe mit klaren Linien, Metall und viel Glas spiegelt die Firmenidentität der Freiburger Verkehrsbetriebe (TPF) wider. Die transparente Gestaltung hilft auch dabei, Kriminalität und Vandalismus vorzubeugen. Das fortschrittliche Abfalltrennsystem und die Überdachung mit Solarpanels zeigen, dass der öffentliche Verkehr die ökologische Bewirtschaftung seiner Anlagen ernst nimmt. Geplant und realisiert wurden die neuen Bahnhöfe vom Architekturbüro deillon delley in Bulle.

Bild 1: Am Bahnhof Bossonens (FR) ist ein dynamischer Bildschirm (46") im Einsatz.

Knotenpunkte für Mobilität im 21. Jahrhundert

«Mit den umgebauten Bahnhöfen schaffen wir eine Empfangszone für Reisende. Dank der modernen Informationsstelen, der nachhaltigen Lösungen und eines klaren Designs präsentiert sich die TPF bereit für Herausforderungen im Verkehr des 21. Jahrhunderts», führt Gregoire Ramuz, Verantwortlicher IT bei den Freiburger Verkehrsbetrieben TPF, aus.