

3300 m de piste d'atterrissage marqués à neuf

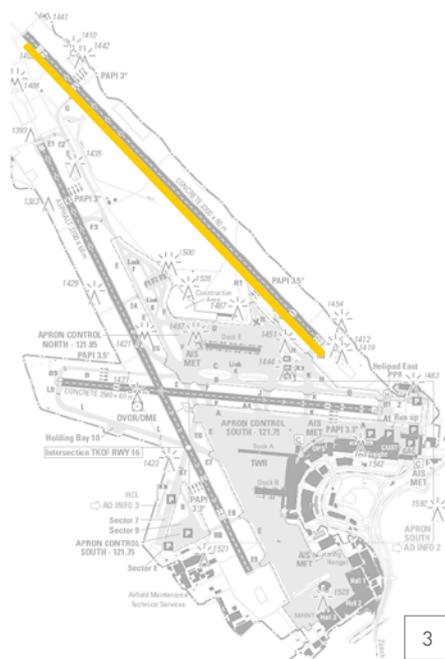
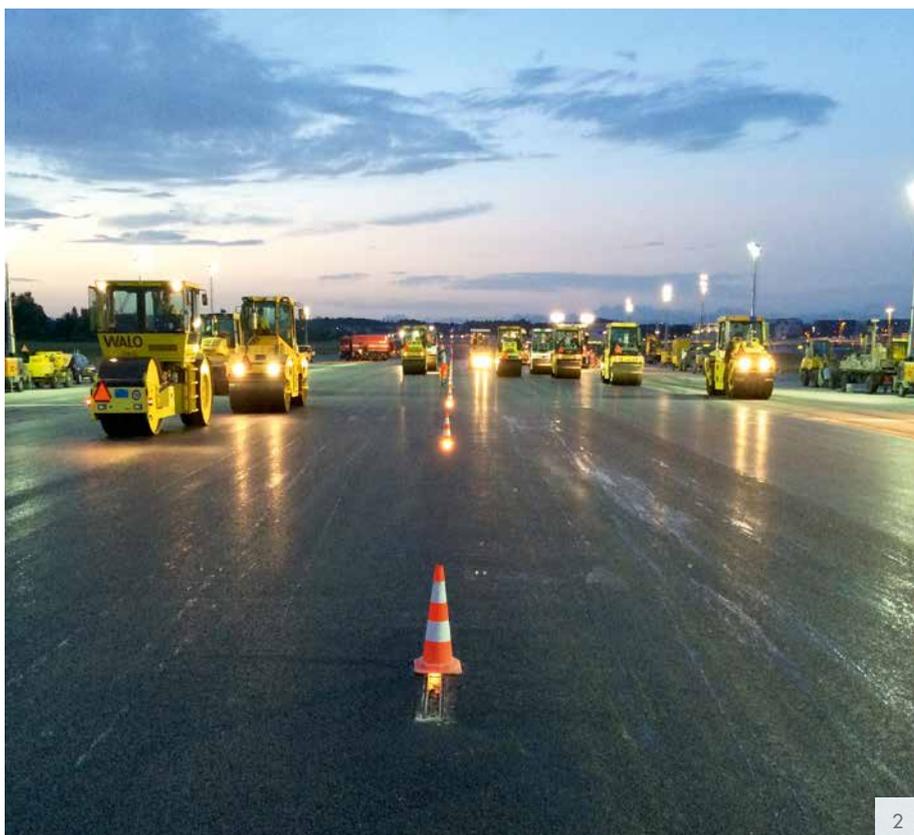
La piste 14/32 de l'aéroport de Zurich-Kloten a été entièrement assainie en l'espace de 50 nuits dans le cadre du projet d'envergure appelé «Midnightspeed». Bénéficiant d'un laps de temps très court, les professionnels de SIGNAL SA ont chaque nuit procédé au marquage de pas moins de 250 m de ligne médiane.



Image 1: La machine de marquage Airless en pleine action la nuit. Spécialement adaptée pour le projet, elle a une largeur de ligne de 90 cm

Image 2: Marquage des seuils à l'extrémité de la piste d'atterrissage 14/32

Image 3: Piste 14/32 de l'aéroport de Zurich



Depuis de nombreuses années déjà, SIGNAL SA travaille à l'aéroport de Zurich-Kloten pour le compte de Flughafen AG, de divers sous-traitants et de locataires tels que SR Technics. Avec son projet «Midnight-speed», l'entreprise de construction Walo Bertschinger a remporté l'appel d'offres pour l'assainissement total de la piste 14/32. De mars jusqu'en automne 2014, SIGNAL SA a réalisé tous les travaux de marquage sur les 3300 m de piste d'atterrissage comme sur les voies de roulement.

Créneau serré et planification complexe

Les travaux de marquage ont débuté le 17 mars 2014. L'espace de 50 nuits, les professionnels du marquage ont œuvré sur la piste 14/32 de l'aéroport de Zurich. Pour chaque intervention nocturne (midnight run), la direction des travaux établissait un programme minutieux, que tous les acteurs impliqués devaient respecter.

Chaque matin, à 6 heures précises, la piste était remise à la division Airfield Maintenance. Le mandant a exigé le strict respect des délais et une fiabilité absolue. Grâce

aux conditions météorologiques favorables, le projet n'a totalisé que 4-5 jours d'arrêt.

Jusqu'à 250 m de piste marqués chaque nuit

Chaque nuit, l'équipe de marquage de SIGNAL SA ne disposait que de quelque 40 minutes pour marquer les lignes médianes larges de 90 cm et les seuils d'atterrissage d'une largeur de 3 m en début et en fin de piste, de même que les barres latérales. Durant la phase 1 (changement du revêtement), 70 à 90 m de piste ont été entièrement assainis chaque nuit, et jusqu'à 250 m durant la phase 2 (maintien du revêtement). Un rythme synonyme de dur labeur pour les équipes, qui devaient marquer jusqu'à 6 lignes médianes de 30 m chacune et les grands seuils d'atterrissage selon la section traitée durant le temps de travail imparti.

Machine de marquage Airless adaptée et marquages spéciaux

Pour abattre un tel volume de travail, il a fallu adapter une machine de marquage afin d'obtenir une largeur d'application mesurant exactement

90 cm. La machine Airless a appliqué plus de 20 kg de peinture solide à deux composants sur le revêtement encore chaud, juste après le passage des rouleaux compresseurs. De plus, SIGNAL SA a réalisé des marquages spéciaux orange/jaune sur les voies de roulement (taxiways) à l'extrémité de la piste.

Travail de précision: mission accomplie

Grâce à sa riche expérience et à ses excellentes références pour les travaux déjà réalisés au sein de l'aéroport, SIGNAL SA a décroché le mandat. Une fois de plus, la société a su répondre aux exigences du mandant dans le cadre du projet «Midnightspeed 2014». Au vu des commentaires favorables et de l'absence totale de réclamations, l'équipe de marquage de SIGNAL SA était bel et bien maître de la piste!



Pour plus d'informations:

Thomas Rüeger

Marquage Zurich

043 233 32 56

trueeger@signal.ch

La planification, un véritable défi

