



Tunnel du Belchen : véhicule d'intervention spécial livré pour deux ans de fermeture nocturne

Durant plus de deux ans, l'un ou l'autre des tubes du tunnel autoroutier A2 est respectivement fermé au trafic nuit après nuit entre Egerkingen et Eptingen, ceci pour des raisons de travaux d'assainissement en vue d'améliorer la sécurité du tunnel. Une procédure réalisée par les collaborateurs de la NSNW à Sissach devant le portail Sud du tunnel en direction de Bâle, qui exige la prise en compte de toutes les mesures de sécurité nécessaires et beaucoup de doigté.



[Véhicule de sécurité]



[Amortisseur de chocs]



Sur mandat de la Confédération et des Cantons, la société des Routes nationales de la Suisse du Nord-Ouest AG (NSNW) veille à des autoroutes sûres et praticables en Suisse du Nord-Ouest. La firme a repris le mandat de la circulation en sens inverse de la Police cantonale. La fermeture nocturne s'opère devant le portail Sud du tunnel du Belchen. Avant de libérer la déviation dans l'autre tube, tout le trafic sur la rampe Sud en direction de Bâle est complètement arrêté.

Changement de voie en toute sécurité

Avec les signaux à messages variables montés sur place, les automobilistes sont d'abord invités à réduire leur vitesse et le trafic est restreint à une seule voie. C'est là qu'attend le camion équipé d'un amortisseur de chocs jaune et de deux signaux LED de technologie de pointe avec, à l'intention des conducteurs de véhicules, les messages «Interdiction de dépasser» et «Stop» visibles de loin.

Dès que les véhicules sont immobilisés devant le portail du tunnel, le nouveau véhicule de signalisation démarre en direction du tube gauche et opère le changement de voie. L'afficheur LED s'allume alternativement avec les messages «Bitte folgen» (Veuillez suivre) ou «Follow me» et guide ainsi la colonne de vé-

hicules en sécurité par la déviation signalée dans l'autre tube de tunnel avec circulation en sens inverse.

Véhicule de sécurité spécial

Avec le soutien de Peter Fluri, spécialiste de SIGNAL SA, ce véhicule de signalisation a été acquis, conçu et équipé spécialement pour ces interventions nocturnes par la NSNW, ce qui n'était en fait pas planifié dans le budget. Cependant la plus haute sécurité pour les travailleurs était la priorité absolue pour la NSNW.

Pour limiter les coûts, le camion a été acheté sur le marché des occasions. Un ancien épandeur à sel, disponible au centre d'entretien, a été chargé de 3-5 m² de béton et installé sur le camion pour lui procurer encore plus de masse. Le montage de la construction en acier avec les signaux LED et de l'amortisseur de chocs mobile a eu lieu ensuite. Les signaux LED et le coussin amortisseur sont commandés de manière aisée par radio. ■

