

Genève Aéroport: zone de dépose rapide «Kiss & Fly»



Le nouvel espace «Kiss & Fly» permet aux passagers et voyageurs de se faire déposer en voiture devant l'aéroport. Comme son nom l'indique, l'objectif du dispositif «Kiss & Fly» n'est pas de créer des places de parc, mais de permettre aux automobilistes de déposer les voyageurs, de prendre congé «juste le temps d'une bise», puis de repartir aussi rapidement que possible.

Trois couloirs parallèles dirigent les automobilistes qui souhaitent déposer des passagers vers la plate-forme supérieure située devant le bâtiment principal de l'aéroport (niveau des enregistrements). Ces couloirs sont signalés par des marquages et des textes spécifiques et séparés les uns des autres par



des voies piétonnes. Ils sont délimités par des poteaux plastiques de couleur grise. Les passagers peuvent donc descendre de voiture, décharger leurs bagages, puis rejoindre le terminal en quelques pas seulement et en toute sécurité, tandis que le conducteur redémarre. Les passagers peuvent ainsi être déposés au meilleur endroit possible et en toute sécurité, sans qu'il soit nécessaire de mettre à disposition des places de parc, même de courte durée.

L'espace «Kiss & Fly» crée une zone d'arrêt officielle et sécurisée et permettra d'éviter désormais les doubles, voire triples files d'attente le long des voies d'accès à l'aéroport.

Chargé de la réfection des viaducs d'accès et des plates-formes devant l'aéroport, le consortium Marti/Implenia a confié la

réalisation des importants travaux de signalisation et de marquage à Bertrand Abbühl de SIGNAL SA à Vernier. Le plus grand défi durant la réalisation de ce projet a été la gestion du trafic, dense à toute heure.

Différents produits ont été présentés pour délimiter les couloirs au niveau de l'enregistrement. On a finalement opté pour des poteaux plastiques PC136, de présentation simple et élancée. Dotés de réflecteurs, ils sont parfaitement visibles, même de nuit. Le PC136 peut être remplacé rapidement et ne cause aucun dommage au véhicule en cas de collision.

Quelque 300 poteaux plastiques garantissent ainsi une délimitation claire et nette des couloirs dans la nouvelle zone aménagée. ■