Système dynamique de guidage des parkings pour la ville de Rorschach

Depuis juin, un tout nouveau concept trafic réglant la gestion des parkings en ville est en service à Rorschach. Des afficheurs dynamiques et statiques dirigent les conducteurs de véhicules vers les places de parc libres dans les différents parkings de la ville. Le système d'information moderne à afficheurs dynamiques est par ailleurs en mesure d'indiquer le nombre de places libres par parking.

La ville de Rorschach disposait déjà auparavant d'un système statique de guidage pour ses parkings existants. Avec la construction du nouveau parking couvert Trischli, de nouvelles mesures de planification du trafic devenaient nécessaires, aussi bien pour le trafic fluide que statique.
En octobre 2011, la commande du système de guidage de parking a fait l'objet d'un appel d'offre public. SIGNAL SA a obtenu l'adjudication et a pratiquement œuvré dès ce moment-là en tant qu'entreprise générale, de la planification détaillée en passant par l'ingénierie et jusqu'à la réalisation, le montage et la mise en service de l'ensemble du système. 22 emplacements en tout ont été équipés d'afficheurs dynamiques et statiques.

But et effet du système de guidage des parkings

Le but du nouveau système dynamique de guidage des parkings est de saisir le plus grand nombre possible d'usagers de la route. Pour ce faire, il est très important que la saisie ne concerne pas uniquement les visiteurs, mais que le système soit également une aide utile pour tous les usagers habitués des lieux, qu'ils y portent attention et suivent ses indications. Le système de guidage des parkings doit contribuer à limiter au strict nécessaire la circulation du trafic motorisé individuel à l'entrée de la zone concernée. C'est le cas lorsque les conducteurs à la recherche d'une place de parc peuvent atteindre les places à proximité de leur destination si possible par la voie la plus directe et la plus efficace.
La conception du système de guidage des parkings à l'aide d'indicateurs dynamiques et statiques optimise et améliore d'ailleurs aussi de manière naturelle l'efficacité de la signalisation existante.

Montage et mise en service

Avant le montage du nouveau système, un contrôle d'usine, resp. d'acceptation, a eu lieu avec les services responsables de la direction de projet. Le système de guidage des parkings a été présenté et simulé à l'aide d'un environnement de test spécialement élaboré pour ce projet. Après l'acceptation, la fabrication des produits a commencé, c'est-à-dire indicateurs de direction avec mention des destinations et nombre de places de parc disponibles et caissons lumineux statiques à éclairage LED ultramoderne et économique. Ensuite a démarré la production des dispositifs de montage. Simultanément les responsables de projet se sont occupés des travaux de préparation nécessaires au niveau de l'aménagement urbain. Il fallait en même temps aussi garantir et vérifier la liaison électronique avec les parkings existants.
Dans le cadre de cette réalisation, la direction de projet de SIGNAL SA vérifie en permanence la fonctionnalité du système de guidage des parkings. ■

[Caissons et indicateurs lumineux sont entièrement illuminés au moyen de LED's, indicateur LCD de places libres]

 © SIGNAL AG