

# Verkehrsdatenerfassung in Bolligen

Die Gemeinde Bolligen arbeitet seit Oktober 2008 mit einem Verkehrsdatenerfassungssystem (VeDaSys) der SIGNAL AG. Das VeDaSys ermöglicht mittels Radar eine berührungslose Erfassung der Verkehrsdaten vom Fahrbahnrand. Die dabei erfassten Daten wie Datum, Uhrzeit, Fahrzeuglänge, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung lassen sich mit der Auswertungssoftware in beliebigen Statistiken darstellen.

## Ziel und Systemvorteile

Um realisierte Verkehrsberuhigungsmassnahmen, z.B. Tempo-30-Zonen, zu verifizieren, wird während sechs Monaten in verschiedenen Gemeindeabschnitten die Geschwindigkeit der Fahrzeuge erfasst. „Wir haben lange nach einem mobilen System gesucht, welches flexibel eingesetzt werden kann und zuverlässige Daten liefert“, erläutert Peter Gerber, Leiter Tiefbau der Gemeinde Bolligen.



Projektteam (von rechts): Peter Gerber und Kurt Hofer von der Gemeinde Bolligen sowie Patrick Schumacher von der SIGNAL AG

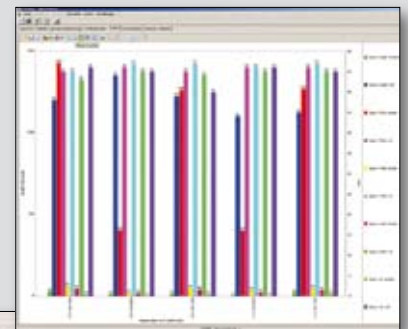


für uns die optimale Lösung“, so Kurt Hofer vom Werkhof Bolligen. „Dank der variablen Befestigung können wir das VeDaSys flexibel einsetzen und müssen keine Schlaufen mehr verlegen.“

## Auswertungen

Zur Auswertung werden alle Fahrzeuge einzeln erfasst und in Fahrzeugklassen eingeteilt. Integrierte Bedienelemente und Display bieten einfaches Handling ohne weitere Hilfsmittel. „Die Auswertungssoftware des VeDaSys ist klar und verständlich. Sie bietet, was wir brauchen“, freut sich Peter Gerber. Damit kann die BfU-Empfehlung, das Geschwindigkeitsniveau in Tempo-30-Zonen zu überprüfen, auf einfachste Weise umgesetzt werden.

Das Handling mit früheren Systemen war umständlich. Für jede Messstelle mussten Schlaufen verlegt werden und die Datenverarbeitung gestaltete sich mühsam. Hinzu kamen die hohen Miet- und Auswertungskosten. „Das VeDaSys von SIGNAL AG ist



Messstation		Station	
Station	Wahlkreis	Wahlkreis	Wahlkreis
Wahlkreis	Wahlkreis	Wahlkreis	Wahlkreis
Station 1	Wahlkreis 1	Wahlkreis 2	Wahlkreis 3
Station 2	Wahlkreis 4	Wahlkreis 5	Wahlkreis 6
Station 3	Wahlkreis 7	Wahlkreis 8	Wahlkreis 9
Station 4	Wahlkreis 10	Wahlkreis 11	Wahlkreis 12