

# STOP GO

## Alle Jahre wieder – Unterhalt Strassensignalisation im Kanton Neuenburg



Die Datenbank des Baudepartements des Kantons Neuenburg gibt präzise Angaben: Auch 2010 müssen diverse Strassensignale erneuert werden. In der Datenbank «ROUTISIGN» sind über 12'000 Verkehrsschilder (8'500 Vorschriftssignale und 3'500 Wegweiser) und deren exakter Standort auf mehr als 450 km Kantonsstrasse erfasst. Aufgrund der detaillierten Angaben kann der Kanton Neuenburg die alljährlichen Wartungsarbeiten an der Strassensignalisation sowie Erneuerungen optimal planen und terminieren.



Signaltafel bei Dämmerung vor der Sanierung



Signaltafel nach der Sanierung mit Folie der Klasse R2

Um zu bestimmen, welche Signale erneuert werden müssen, war 2010 zusätzlich, neben dem Fabrikationsdatum und dem generellen Zustand des Verkehrssignals (bspw. durch besondere Witterungseinflüsse wie UV-Strahlungen), die Norm 640 871 zu beachten.

Diese gesetzliche Mindestanforderung ist für die Gewährleistung der Sicherheit auf der Strasse besonders wichtig. Sie regelt die Sichtbarkeit (Reflexionsstärke) der Signale bei Tag, in der Dämmerung und nachts (siehe auch vorherige Seite).

Um optimal wahrgenommen zu werden, muss ein Signal stets heller sein als seine Umgebung. In der Nacht beträgt die Leistungskapazität des menschlichen Auges nur noch 1/20 gegenüber der Sehkraft am Tag.

Insbesondere ältere Menschen brauchen mehr Licht: Eine 60 jährige Person braucht für die gleiche visuelle Wahrnehmung 8x mehr Licht als 40 Jahre zuvor. Hinzu kommt die demografische Alterung der Gesellschaft: Immer mehr ältere Menschen beteiligen sich aktiv im motorisierten Strassenverkehr.

In Anbetracht solcher Sicherheitsüberlegungen und der gesetzlichen Verordnung wurden gemäss Patrice Blanc, Gesamtverantwortlicher Strassenverkehr und Signalisation des Kantons Neuenburg, sämtliche Gemeinden des Kantons Neuenburg aufgerufen, die Signalisation anzupassen.

Die SIGNAL AG durfte bereits im dritten Folgejahr die neuen Verkehrssignale für den Kanton Neuenburg produzieren. Montiert wurden die Verkehrssignale durch den kantonalen Werkhof in Boudevilliers NE.