

Poller Migros Rüti

Ausgangslage

Der Haupteingang für MMM-Kunden befindet sich in der Fussgängerpassage direkt neben der Lieferantenausfahrt. Um auf die Strasse zu gelangen, müssen die Lkws diesen Durchgang passieren.

Die örtlichen Gegebenheiten mussten somit bei der Neugestaltung berücksichtigt werden:

- Ausfahrt für Lieferanten via Fussgängerzone musste gewährleistet sein
- Integration der bestehenden Wehrsteine H 600 mm optisch angepasst
- Keine Zufahrt und Parkmöglichkeit von Fahrzeugen im Bereich der Fussgängerpassage
- Behinderung der Einfahrt für Unbefugte zu den Laderampen

Eine Herausforderung für unseren Projektverantwortlichen, Herrn R. Dürst (NL ZH-Dietlikon) und Herrn P. Barth (PM Parkprodukte, Büren) einmal mehr auf die breit gefächerte Produktpalette der Signal AG zurück zu greifen.



Poller-Lösung

In Zusammenarbeit mit den Firmen Oberholzer, Goldingen (Umgebungsgestaltung) und Meyer AG, Stäfa (Elektroinstallationen) entstand im Sinne des Auftraggebers eine funktionelle und optisch ansprechende Poller-Lösung.



Alltag auf der Baustelle...

Mit Hochdruck arbeiteten die am Bau beteiligten Unternehmen auf den Eröffnungstermin vom 24. Juni 2004 hin! Kaum waren die Einbaugehäuse gesetzt (Oberholzer), wurden durch unseren Fachberater R. Dürst die Induktionsschlaufen verlegt. Bereits wenige Minuten später wurde die Fahrbahn mit Split zugedeckt und die Verbundsteine gelegt. Zusammen mit F. Heinz (Chef Montage/Markierungen NL Dietlikon) wurden alsdann die Poller mittels Kran in die Einbaugehäuse versetzt, die Kabel der Poller und Induktionsschlaufen eingezogen und im Steuerschrank angeschlossen.

Systemcheck...

Damit sich die Poller wirklich nur bei Fahrzeugen senken, mussten die Induktionsschlaufen entsprechend eingestellt werden. Dies wurde kurzerhand mit den alt bewährten Migros-Einkaufs-



wagen «getestet». Mittels größerer Geschütze spricht einem PW gings dann weiter im Testprogramm: Überfahren-Anhalten... alles OK, Funktionstest bestanden!

Tücke des Objektes...

oder wenn ein Systemcheck nicht hält, was er verspricht! Am folgenden Tag fuhren die Poller eigenartiger Weise nach dem Überfahren durch einen Sattelschleppers wieder hoch, bevor der ganze LKW diese überfahren hatte! Die Anlage wurde ausgeschaltet und die Poller senkten sich, sodass der Lkw seine Fahrt fortsetzen konnte. Die Ursache war bald einmal eruiert: Die Sicherheits-Induktionsschlaufen waren zu wenig scharf eingestellt!

Zwischenfall sei Dank – seither funktioniert die Anlage einwandfrei!

Multifunktionalität pur...

oder auch Migros-Kunden haben es gerne bequem. Was liegt näher, als die Poller-Sitzfläche nach einer Shopping-Tour für eine kurze Rast zu nutzen. Wollte z.B. ein Lkw ausfahren, wurden die Besucher der edlen Teile mittels Pfeifton daran erinnert, dass sich diese demnächst verabschieden resp. senken. Die erste Reaktion war – in Sitzposition versteht sich – meistens ein Blick gen Himmel... um das Pfeifen zu orten. Da sich die Poller doch ziemlich rasant senken, rettete man(frau) sich im letzten Moment mit einem Sprung zur Seite...

Eckdaten

Auftragsvolumen: 4 automatisch versenkbare Poller «Pilomat Pass» in Edelstahl Ø 275 x 600 mm, mit Blinkleuchten und Signalgeber.

Oberholzer Hoch & Tiefbau
Oberholzer Elektrost.
Meyer AG El.Ing.-Büro
Signal AG
Signal AG

Goldingen
Rapperswil
Stäfa
Dietlikon
Büren a/A

Hans-Rudolf Pfister
Heinz Haag
Rolf Hardmeier
René Dürst
Patrice Barth

Baumeisterarbeiten
Elektro-Installationen
Koordination Elektro-Installationen
Projektleitung/Verkauf
PM/Schranken/Poller