

Eröffnung Neufeldtunnel – ab der Autobahn zur Berner Innenstadt

Nach dreijähriger Bauzeit wurde am 15. August 2009 der Neufeldtunnel in Bern feierlich eröffnet. Der Tunnel entlastet den Stadtteil Länggasse und führt den motorisierten Individualverkehr auf direktem Weg zur Berner Tiefenastrasse und weiter in die Berner Innenstadt oder in die Agglomerationsgemeinden Zollikofen und Ittigen.

Der 556 Meter lange Neufeldtunnel wurde in dreijährigem Tagbau erstellt und am 15. August 2009 durch Regierungsrätin Barbara Egger-Jenzer und die Berner Gemeinderätin Regula Rytz eröffnet.

Dank dem Tunnel kann das Berner Stadtzentrum nun ab dem Autobahnanschluss Neufeld direkt via Berner Tiefenastrasse erreicht werden, welche auch die Agglomerationen Zollikofen und Ittigen neu erschliesst.

Der Tunnel allein gewährleistet jedoch noch nicht die gewünschte Verkehrsberuhigung im Länggassquartier. Zur Reduktion des quartierfremden Verkehrs bedarf es noch flankierender Massnahmen. Geplant ist neben Polleranlagen eine Umgestaltung der Länggassstrasse in eine Zone 30. Durch hängige Beschwerden sind diese Massnahmen jedoch noch blockiert.

Auch die SIGNAL AG war am Projekt Neufeldtunnel massgeblich beteiligt. Sie lieferte und montierte den grössten Teil der Signalisation im Vorbereich des Tunnels und im Tunnel selbst. Ausser Grossflächentafeln und Standardsignalen beinhaltet diese auch LED-Wechselverkehrszeichen, ausgeleuchtete Signale und Tunnellampen. Die Gesamtprojektleitung für die Signalisation oblag Patrick Favri.



Das Tunnelprojekt, welches neben der rascheren Erschliessung der Innenstadt eine Entlastung des beliebten Stadtquartiers Länggasse herbeiführen soll, war vor 10 Jahren umstritten. Man war sich nicht einig, ob es für die Verkehrsberuhigung im Quartier eines Tunnels bedarf. Das Volk entschied sich für den Tunnel, obwohl einige Stimmen aus dem rot-grünen Lager laut wurden, dass dieser den Verkehr zusätzlich in die Innenstadt lenken würde.



Projektdaten

Statische Signalisation:

- Beat Schlapf, Leiter Verkauf Hochleistungsstrassen (HLS)

Dynamische Signalisation:

- Patrick Favri, Projektleiter Elektromechanik

Gelieferte Signalisation:

- 16 Tunnellampen
- 12 ausgeleuchtete Signale
- 3 LED-Wechselverkehrszeichen
- Gesamte statische Signalisation inkl. Masten und Querträger im Tunnel
- Sämtliche Montagearbeiten