

# Fahrgastinformation

## Ein Pilotprojekt im Bahnhof Mellingen

Den neuen Postauto-Bahnhof in Mellingen rüstete die Signal AG mit funktionellen Fahrgastinformations-Stelen aus. Im Corporate Design der Postauto AG gestaltet, zieren sie die Perrons des Busbahnhofes. Sie informieren übersichtlich, einheitlich und klar alle Fahrgäste über das regionale Streckennetz und Abfahrtszeiten. Ein Pilotprojekt, welches in enger Zusammenarbeit mit den Verantwortlichen des Postauto-regionalzentrums Aargau umgesetzt wurde.

Der Ursprung liegt bereits längere Zeit zurück; nämlich als das SIGNACIS-Fahrgastinformationssystem den Verantwortlichen des Postautozentrums erstmals vorgestellt wurde.

Das schlichte Design, die Modularität des Systems und der schnelle Wechsel von Fahr- und Streckenplänen sowie weiteren variablen Informationen überzeugten auf Anhieb. Eine Anschaffung des Systems stand zu diesem Zeitpunkt allerdings ausser Frage. Erst der Neubau des Bahnhofes Mellingen löste neues Interesse aus. Die Marketingleiterin des Postautozentrums Aargau mit Sitz in Aarau – Frau Brigitte Bärtschiger – startete Ende März das Pilotprojekt „Bahnhof Mellingen“ und beauftragte



Doppelseitige CIS-Stelen mit integrierten Fahrplänen und Streckeninformationen

die Signal AG mit der Planung und Ausführung des Fahrgastinformationssystems.

### Folgende Ziele wurden formuliert:

- Einheitliche Fahrgastinformation im Corporate Design der Postauto AG
- Klare, unmissverständliche Beschilderung für die Wegleitung und Information der Fahrgäste vom Bahnhof SBB zum Postauto-Bahnhof

- Umfassende, kundenfreundliche Darstellung aller für den Fahrgast relevanten Angaben bis zum Endziel

- Garantiert schnelle Auswechslung von Fahr- und Streckenplänen sowie allgemeinen Informationen mit wenigen Handgriffen

- Vandalismusresistentes System ohne Schlösser, Scheiben oder Beschläge.

► Nur gerade 6 Wochen Zeit blieben von der Auftragserteilung bis zur Montage und Inbetriebnahme des Systems. Das Informationskonzept umfasste total 7 doppelseitige Stelen an 6 Standorten. Zur Montage der Beschriftungsträger mussten vorgängig bauseits vorgefertigte Betonfundamente verbaut werden.



In nur einem Tag aufgestellt: das funktionelle Fahrgastinformationssystem im Corporate Design der Postauto AG

Die Stelen konnten dadurch vor Ort nur noch in die Fundamente eingelassen und verschraubt werden.

Am 9. Mai 05 wurde das gesamte Fahrgastinformationssystem durch die Montageequipen der Signal AG aufgestellt und durch die Projektleitung abgenommen. 1 Tag später fand nämlich bereits die offizielle Einweihung des Bahnhofes statt.



Der modulare Aufbau ermöglicht einen schnellen Wechsel von Fahr- und Streckenplänen