

STORGO

Signalisation variable novatrice à Lyon – France

21 dispositifs d'affichage à prismes de SIGNAL SA indique aux usagers de l'autoroute la direction souhaitée sur l'A47 près de Terney et Saint-Fons.

Ce projet a pu être réalisé en collaboration avec la filiale Signature Traffic Systems d'Urrugne en France.

SIGNAL SA a développé des nouveaux composants pour les dispositifs à prismes à construction de type ouverte dans le cadre de la phase de préparation des moyens de signalisation.

L'accès arrière pour les travaux de maintenance figurait, entre autres, au nombre des exigences techniques. En effet, il est nécessaire que les employés puissent atteindre la totalité de la surface du dispositif à prismes à partir des portiques de signalisation praticables.

Les portes coulissantes arrière faciles à utiliser permettent désormais aux employés d'effectuer leur travail sans avoir recours à des réductions de tronçon gênant la circulation.

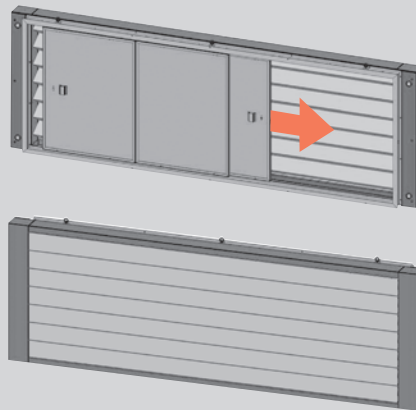


Un double avantage pour le personnel des autoroutes

Les employés à la maintenance disposent d'un accès aisé aux dispositifs à prismes via les portiques de signalisation praticables et non plus au moyen de plates-formes de levage depuis l'avant.

Les éventuels barrages de routes nocturnes, assez fréquents sur les tronçons d'autoroutes très fréquentés, sont ainsi évités.

De plus, les dangers potentiels de la circulation se voient diminués, et les accidents graves sur le chantier peuvent être prévenus.



Accès arrière via les portes coulissantes



Outre les travaux de montage et de raccordement électrique, Signature Traffic Systems a endossé la responsabilité du contrôle transversal ainsi que du système de balisage.

Ceci combiné aux solutions novatrices de SIGNAL SA a permis de mettre en œuvre le projet intégral pour le client final « Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est » (DIR) en mai.