

Bessere Signalisation und Markierung sollen Falschfahrten eliminieren

Das Bundesamt für Strassen ASTRA regelt die Signalisation auf den Ein- und Ausfahrten bei den Autobahnen neu. Denn obwohl Fortschritte in der Information und der Sicherheit erzielt werden konnten, gibt es noch zu viele Falschfahrer. Der Autobahnanschluss Rothrist wurde bereits durch die SIGNAL AG, Niederlassung Aarburg, umgerüstet.

Auf 440 Ein- und Ausfahrten sowie 34 Einfahrten zu Raststätten und 90 Zufahrten zu Rastplätzen im ganzen Nationalstrassennetz werden die Massnahmen zur Verhinderung von Falschfahrten in absehbarer Zeit umgesetzt. Ausschlaggebend für diese verstärkte Signalisation war eine Studie der Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu) des Jahres 2006.



4 Verkehrsschilder mit angepasster Abmessung und vorschriftsgemässer Folienqualität



Markante Markierung der Fahr-
richtung nach revidierter Norm

Was ist neu?

Künftig verdeutlichen vier anstelle von zwei Signalen, dass die Einfahrt verboten ist. Die markierten Pfeile am Boden, welche die Fahrtrichtung anzeigen, werden verdoppelt, teilweise gar verdreifacht.

Zudem werden die Verkehrsschilder in den Abmessungen wo nötig angepasst. In der Regel werden die Überkopfsignale im Grossformat \varnothing 1200 mm und die seitlich angeordneten Signale im Zwischenformat \varnothing 900 mm angebracht. Für die Verkehrsschilder kommt vorschriftsgemäss die beste Folienqualität, d.h. die Klasse R3 (DG3), zur Anwendung.

In der revidierten Norm SN 640 845a Signale, Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen, gültig ab 1. August 2009, werden die Standorte der Signale zur Verhinderung von Falschfahrten behandelt. Die dazugehörigen Markierungspfeile werden in der revidierten Norm SN 640 854a Markierungen, Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen, ebenfalls gültig ab 1. August 2009, erläutert.

Bereits umgerüstet ist der Autobahnanschluss Rothrist. Die SIGNAL AG Niederlassung Aarburg zeichnet verantwortlich für die neue Markierung und Signalisation. Bleibt zu hoffen, dass aufgrund der verstärkten Signalisation Falschfahrten ausbleiben.