

Neue Bikerouten im Kanton Obwalden

Mit der offiziellen Lancierung des nationalen Projektes SchweizMobil Ende April 2008 sind nunmehr 22 nationale und über hundert regionale Mehretappenrouten für die Benutzer des Langsamverkehrs offen. So wurden 12'000 km Wanderwege, Velo- und Bikerouten, Inlinestrecken und Paddletappen einheitlich beschildert. Was hatte dies für den Kanton Obwalden für Folgen?



Herr Ernst Della Torre, Abteilung Strassenbau des Kantons Obwalden, ist seit seinem Amtsantritt vor vier Jahren mit der Signalisation bestens vertraut. Auch mit der Beschilderung der Velo- und Bikerouten wurde er konfrontiert. Nebst den grösstenteils bestehenden nationalen Velorouten Nr. 4 und 9 sind unter anderem auch die zwei regionalen Velorouten Nr. 73 Wiggertal-Glauenberg-Sarnen und Nr. 85 Unterwalden Route von Giswil nach Engelberg signalisiert worden.

Im Rahmen von SchweizMobil beschilderte der Verein Obwaldner Wanderwege parallel dazu rund 140 km Wanderwege.



Montage-Equipe im Einsatz

Nationale Route Nr. 2: Panorama Bike

Die Panorama-Bike-Route verläuft zwischen dem Boden- und dem Genfersee und führt durch die bekanntesten Voralpenlandschaften der Schweiz. Nebst den unzähligen Seen entlang der Route kommt man stets in den Genuss der eindrücklichen Bergpanoramen. Von den insgesamt 455 km der Route verlaufen ca. deren 35 durch den Kanton Obwalden.

Lokale Route Nr. 290 Langis-Bike

Hierbei handelt es sich um die Route vom Bahnhof Sarnen ins Sommer- und Wintersportgebiet Langis. Mit einer Steigung von rund 1000 m führt sie 18 km durch Wiesen, Alpen und Wälder und erlaubt eine herrliche Aussicht ins Obwaldnerland.



Im 2007 kontaktierte Herr Ernst Della Torre erstmals unseren Niederlassungsleiter Max Fischer in Dierikon hinsichtlich der Mountainbike-Wegweisung.

Ab Herbst 2007 erfolgten die umfangreichen Aufnahmen vor Ort, welche Max Fischer mit Unterstützung von Herrn Della Torre durchführte.

Im März 2008 wurde das gesamte Signalisierungspaket ausgeliefert. Montiert wurden die Schilder durch den Kanton Obwalden. Infolge der grossen Schneemassen auf der Passhöhe Glaubenbielen konnte die Panorama-Bike-Route erst am 9. Mai 2008 fertig gestellt werden. Dank den stetig steigenden Temperaturen dürfen sich die Biker jetzt schon darauf freuen, die Route zu testen.



SchweizMobil

SchweizMobil ist das nationale Netzwerk für den Langsamverkehr, insbesondere für Freizeit und Tourismus. Langsamverkehr ist in der Schweiz der offizielle Oberbegriff für das Wandern, Velofahren, Mountainbiken, Skaten und Kanufahren.



Panorama Bike

Die Panorama-Bike-Route zwischen Bodensee und Genfersee führt durch die bekanntesten Voralpenlandschaften der Schweiz und bietet nicht nur durchgehend eindruckliche Bergpanoramen, sondern auch viele schöne Aussichten über unzählige Seen.

Auf der Panorama-Bike-Route wird eine grosse Fülle an typischen Schweizer Landschaften sprichwörtlich erfahren. Von der Bodenseeregion über das Appenzellerland, die Zentralschweiz, das Berner Oberland und das Greyerzerland bis hin zu den Waadtländer Alpen bietet die Tour eine fantastische Vielfalt und einen eindrucklichen Querschnitt der Schweiz. Zwischen Bodensee und Genfersee kann fast permanent das Alpenpanorama bestaunt werden. Zudem warten unzählige und exzellente Aussichten auf viele grosse und kleine Schweizer Seen.

Die Wegabschnitte im Osten sind technisch einfach und lassen so ein optimales «Einfahren» zu. Die Route enthält nur selten Aufstiege mit über 1000 Meter Höhendifferenz und nur wenige Passagen liegen über 1600 Meter über Meer. Deshalb kann die Panoramatour oft schon Ende Mai befahren werden.

(Quelle: SchweizMobil)

