

# Schlussspurt – Ende «Stau Baregg»...



Das neue Verkehrsbeeinflussungssystem (VBS), welches von der Verkehrsleitzentrale Lenzhard bedient wird – steuert von der Einfahrt Dietikon/Spreitenbach bis zur Ausfahrt Baden West 250 Verkehrssignale und 40 Anzeigetafeln – und in der Gegenrichtung von der Einfahrt Neuenhof bis zur Raststätte Würenlos 115 Signale und 15 Tafeln.



## ENDE gutf? – Alles GUT!

Seit Mitte Dezember 2003 fließt der Verkehr Richtung Zürich durch die Süd- röhre des Bareggtunnels. Die mittlere der drei Röhren wird bis im Juni 2004 in Stand gesetzt.



Im Rahmen der Kapazitätserweiterung am Baregg lieferte und montierte die Signal AG folgende Verkehrssignale:

- Prismenwechsler in geschlossener Bauweise
- Faseroptik-Signale
- Fahrstreifenlichtsignale in Faseroptik
- Mattscheibensignale
- Grossflächentafeln

Die Zeit der Engpässe neigt sich somit ihrem Ende entgegen und die hohen Investitionen in die Verbesserung der Baregg-Verkehrsverhältnisse sollen die Voraussetzungen dafür schaffen, dass Mitte Jahr «Ende Stau am Baregg» gemeldet werden kann.