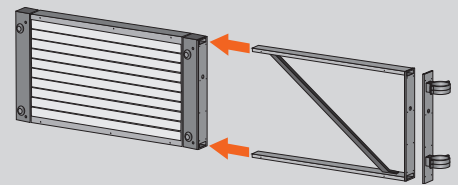


Erneuerung der Wechselsignalisation auf der A8 Interlaken-Brienzen

Unter der Bauherrschaft des Tiefbauamts des Kantons Bern, Nationalstrassen Betrieb in Spiez, hat die SIGNAL AG die dynamische Zufahrtssignalisation zur A8 zwischen Interlaken und Brienz komplett erneuert. Ziel des Erhaltungsprojekts war der Ersatz der bis zu 23 Jahre alten Wechsel-signale an 11 Standorten, verteilt auf die Gemeinden Interlaken, Bönigen, Iseltwald und Brienz.



Insgesamt wurden 19 Wechselwegweiser, 4 Hinweissignale und 3 Grossflächentafeln mit integrierten Wechselsignalen ersetzt. Alle mechanischen Wechsel-signale sind mit der 100mm-Prismentechnologie in offener Bauweise ausgeführt.



Ersatz der bestehenden Signale



Eine besondere Herausforderung bestand darin, die neuen Wechselwegweiser an den vorhandenen Masten solid zu befestigen.

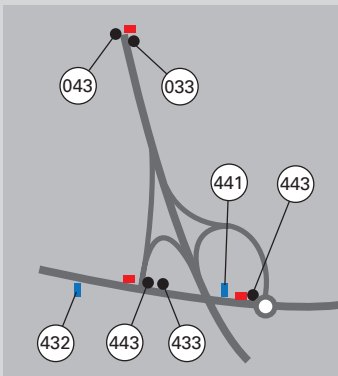
Dabei kam eine neue, sehr robuste Gabelbefestigung zum Einsatz: Die entscheidenden Vorteile der Konstruktion liegen im schlanken Design des Gehäuses sowie im optimierten Materialaufwand, da die Befestigung im Wechselwegweiser integriert ist.

Gleichzeitig mit dem Ersatz der Signalisation wurde die Firma WIMAG aus Port (BE) von der SIGNAL AG beauftragt, die Streckenstationen der Verkehrsregelungsanlage (VRA) auf den neuesten Stand zu bringen. Nebst der Umverdrahtung der Signalkabel im Verteilkasten musste

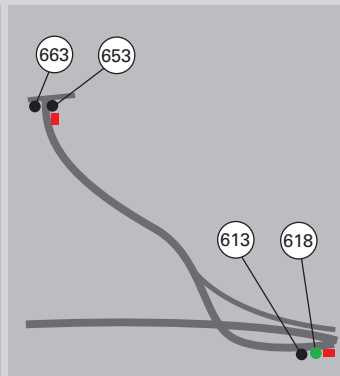


Werksabnahme mit Bauherrenvertretung in der Produktion der SIGNAL AG
links: Herr M. Nussbaumer, rechts: Herr B. Kopp, Basler&Hofmann AG

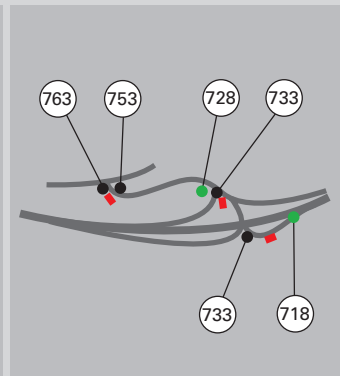
Anschluss Interlaken-Ost



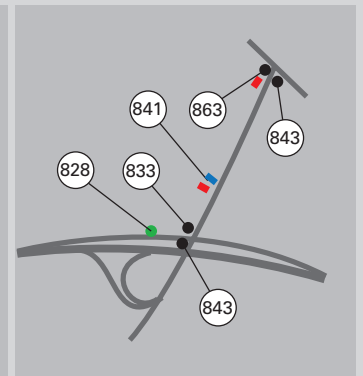
Halbanschluss Bönigen



Anschluss Iseltwald



Anschluss Brienz



die Nachführung der Schemas und ein Software-Update der Streckenstationen durchgeführt werden. Das gewählte Vorgehen ermöglichte eine effiziente, simultane Inbetriebsetzung der neuen Signale mit minimalem Betriebsunterbruch.

Die sehr angenehme Zusammenarbeit mit den Bauherrenvertretern und der örtlichen Bauleitung der Firma Basler&Hofmann AG sowie die unkomplizierte Unterstützung durch die Werkhofdienste Interlaken waren für die Projektentwicklung ein bedeutender Erfolgsfaktor.

Dank diesem Support konnte der Auftrag bereits 12 Wochen nach der Auftragsvergabe abgeschlossen werden.

Mit Inbetriebnahme und Abnahme des Gesamtsystems übergab die SIGNAL AG am 29.10.2010 dem Bauherrn Nationalstrassen Betrieb in Spiez die neuen Signale.



Montage der Grossflächentafeln

